

[Victor Larsen.]

vendt til Landbrugets Motorer, er for meningsløs og for uretfærdig til, at den kan opretholdes. Det Princip, at Benzinafgiftens Hovedformaal er Modernisering og Forbedring af Landets Vejnet, har jo allerede ført til, at Fiskere, Tørvegravere, Industrien, Motorbaade, Skibe og Sportsflyvere er blevet fritaget for Benzinafgift; kun Landbruget nægtes der Adgang til en saadan Fritagelse, til Trods for at Landbrugets Motorer jo dog ikke kan siges at slide paa Landets Veje.

Vil man nu anføre, at Landbrugets Benzinforbrug er forholdsvis ringe, er der hertil at sige, at dette netop skyldes Skatten. Hvis Landbruget faar Adgang til Forbrug af skattefri Benzin, vil Billedet ændres, idet vor Traktorimport vil blive lagt over fra petroleumsudstyrene til benzinudstyrede Traktorer, hvilke sidste er lettere at faa, fordi det er Standardtyper i Amerika.

Forbruget af Benzin vil stige ganske overordentlig stærkt, naturligvis, men, vil man saa spørge, bliver det saa ikke galt med Valutaen? Heroverfor vil jeg gerne sige, at det er en Kendsgerning, som forøvrigt ogsaa blev oplyst forleden her i denne Sal, at Importen af Petroleum ogsaa sker mod Betaling i Dollars. Naar Forholdet er det og det afgjort kan paavises, at Petroleumsudgiften er meget, meget større, end Benzinudgiften vilde blive til de samme Motorer, fordi Trækraften ved Benzinforbrug er betydelig større, kan man heraf se, at det rent valuta-mæssigt vilde betyde en stor Fordel for det danske Samfund. Pasningen af Traktorerne simplificeres meget, naar der kun bruges Benzin, man slipper for Overgang fra Benzin til Petroleum, og enhver der har haft med Traktorer at gøre, vil vide, hvilke Fordele det vil medføre. Motoren vil vinde i Hestekraft. Forholdet er jo det, at ved Petroleumskørsel skal man forvarme med Benzin, inden man kan slaa over paa Petroleum. Nu kan Forvarmningen vanskeligt eller aldrig afpasses nøjagtigt efter Behovet, og Resultatet bliver, at der enten forvarmes for meget, hvorved Motoren taber i Kraft, eller der forvarmes for lidt, og saa vil Motoren ryge. Benzin behøver ingen Forvarmning, og Motoren vil erfaringsmæssigt — og her har jeg de bedste Autoriteter i Landet paa min Side — yde en halv Snes Procent mere i Kraft ved Brug af Benzin end ved Brug af Petroleum. Forbruget er mindre pr. HKT; det skyldes naturligvis Benzinbrændselets større Brændværdi, Forbrændingen bliver mere fuldkommen. Og endelig — hvad jeg ogsaa tillægger meget stor Værdi — vil

Sliddet paa Motoren blive mindre, der bruges mindre Smøreolie, og den uundgaaelige Op-spædning af Smøreolie, der er en Følge af at køre med Petroleum, undgaas.

Jeg har peget paa en Række ganske uomtvistelige Fordele ved Overgang fra Petroleum til Benzin i Landbrugsmotorer. Og vil man nu sige, at det vel nok kun er det store Landbrug, der her faar Fordele, vil jeg hævde, at dette er en meget stor Fejltagelse. Adgangen til skattefri Benzin vil betyde en rationel Anskaffelse af en lang Række Smaamaskiner til det mindre Landbrug og til Gartnerbruget, f. Eks. Motorsprøjter, Jordfræsere og andre Maskiner, som alle er indrettet paa Benzinforbrug, idet Benzinmotorer er den letteste og billigste Kraftkilde og derfor altid anvendes til Maskiner, af hvilket det fordres, at de skal være lette og billige.

Jeg ved udmærket, at den væsentligste Indvending, der fremføres imod afgiftsfri Benzin til Landbrugsmotorer, er den, at det er vanskeligt at føre Kontrol. Men naar man allerede er saa vidt, at man giver Industrien, Fiskeriet, Sportsflyvere, Skibe og flere Adgang til at bruge afgiftsfri Benzin, saadan som jeg har fremhævet det her, fordi man finder dette rimeligt, kan man ikke i Længden opretholde Modstanden mod Landbrugets Adgang til afgiftsfri Benzin med den Motivering, at man ikke kan skelne mellem den Benzin, der bruges til Traktorer, til Kørsel i Gaard eller paa Mark, og den Benzin, Landbrugets Udøvere eventuelt benytter ved Kørsel paa Veje. Man maa give de forskellige Erhvervsgræne samme Ret og stole i lige Grad paa dem.

I øvrigt kan man sige det saa stærkt, at som Forholdene ligger nu, er det helt nødvendigt, at man, hvis man skønner Kontrol nødvendig og paakrævet, da ogsaa finder Maader at udøve denne Kontrol paa. Den Mekanisering, Landbruget — og det gælder baade det store, det mellemstore og det lille Landbrug — staar over for, er skønsmæssigt anslaaet til at ligge mellem 750 Mill. Kr. og 1 Milliard Kr. Den Modernisering, der her er paakrævet som afgjort nødvendig, er ganske indlysende af en saadan Betydning for det hele Samfund, at man ikke kan lade Spørgsmaalet om afgiftsfri Benzin til Landbruget fortsat ligge i en Kommission, hvor det maaske drukner. Moderniseringen, der er af saa afgørende Betydning for, at det danske Landbrug kan bevare sin Konkurrenceevne, hemmes paa urimelig og afgørende Maade ved denne Beskatning. Der finder en Fordyrelse Sted, saaledes som jeg har paavist det, og det er derfor min indtrængende Hen-