

[Victor Larsen.]

dyrere Levevilkaar; man betræder i Virkeligheden en Bane, som er ganske overordentlig farlig. Men jeg erklærer, at vort Parti er villigt til en saglig Drøftelse af de fremsatte Lovforslag.

Rasmussen (Gylling): De af den højtærede Finansminister her fremsatte Lovforslag er et Led — endog et meget betydeligt Led — i hele det store Skattekompleks, idet Forhøjelsen af Benzinafgiften udgør 30 Mill. Kr. og Forhøjelsen af Vægtafgiften 15 Mill. Kr., tilsammen 45 Mill. Kr., altsaa næsten 25 pCt. af det Beløb, der agtes inddraget ved det foreslaaede Kompleks. Det er store Beløb, og der er her Tale om et Omraade, som i Forvejen er stærkt beskattet, Benzin rangerer mellem de vigtigste Luksusvarer med Hensyn til Beskatning. Det, her foreslaas, betyder omtrent en Femdobling af Varens egentlige Pris. Man stiller sig derfor det Spørgsmaal: Er Benzin virkelig en saadan Luksusvare? Er den ikke indgaaet i det almindelige Forbrug, og har den ikke stor økonomisk Betydning for Erhvervene, ja, for hele Befolkningen? Disse Spørgsmaal mener jeg man maa besvare med ja. Men naturligvis er det nødvendigt over for de Forslag, som den højtærede Minister har stillet for at faa Balance i Statshusholdningen, at resignere, og vi er selvfølgelig villige til paa de Omraader, hvor vi mener at kunne det, at medvirke til en Vedtagelse, men jeg maa sige, at i det Omfang, hvori det her forlanges, vil det blive meget svært for vort Parti at være med.

Om Benzinskattens Forhøjelse med 10 Øre vil jeg gerne gøre nogle enkelte Bemærkninger. Med Hensyn til Anvendelsen indføres der et nyt Princip; jeg ser bort fra den Femøre, man i mange Aar har trillet omkring med og haft mange store Diskussioner om, men bortset derfra er det et nyt Princip, man indfører med Hensyn til Anvendelsen af de Beløb, der fremkommer, hvis dette Lovforslag bliver gennemført, og vi stiller os noget betænkeligere over for at anvende Beløbene til Afskrivning paa Statens Reguleringskonto i Nationalbanken; det er dog noget mærkeligt, at en saa lille Del af Befolkningen skal medvirke specielt hertil. Jeg maa give det ærede Medlem Hr. Sønderup Ret i, at det virkelige Grundlag for Beskatning af Benzin er den hidtil anvendte Form, at man gennem Amter og Kommuner og Købstæderne administrerer de Beløb, der indkommer til de Formaal, Vejene nemlig, som det altid har været Mening, at denne Afgift skulde bruges til.

Men jeg sætter min Lid til, at vi i Udvalget, som bliver nedsat, kan diskutere ogsaa Anvendelsesprincippet.

Med Hensyn til det andet Forslag angaaende Motorøretøjer synes jeg, det er et meget dristigt Forslag. Man siger nok i Bemærkningerne, at disse Vægtafgifter ikke er forhøjet siden 1927, men ogsaa paa det Tidspunkt var man jo betænkelig ved at gennemføre Afgiften, og dette her er en saa voldsom Forhøjelse, at man maa stille sig noget kritisk over for den. Jeg kan ikke tilsige mit Partis Velvilje til Gennemførelsen af det Lovforslag, her er Tale om. Man maa erindre, at Benzinafgiften bliver dog betalt efter Forbruget og derfor i nogen Grad efter Nyttvirkningen, men det sker jo slet ikke helt ud med Hensyn til Vægtafgiften. Disse Køretøjer kan maaske endog ved Statsmagtens Indgreb blive tyunget til at staa stille i lange Perioder, men alligevel maa der betales Afgift ved den kvartaarlige Opkrævning. Derfor synes jeg, det er meget vanskeligt at give sin Tilslutning til dette Lovforslag, og vi fra vor Side maa ønske, at det udgaar af Skattekomplekset. I alt Fald maa vi se meget nøje paa, om der kan findes en Form, som er mere tiltalende for os end den, der her er Tale om.

Jeg skal ikke sige mange Bemærkninger med Hensyn til det konservative Forslag. Det har Ministeren jo givet en velvillig Omtale heroppefra, og jeg kan sige, at vi vil ogsaa give det en velvillig Behandling. Vi finder det ganske naturligt, at Landbrugsmaskiner og -redskaber, der drives med Benzin, faar de samme Vilkaar og den samme Stilling, som Fiskeriets og Industriens stationære Motorer har. Jeg kan godt se, at der kan blive nogen Vanskelighed med Kontrollen, men det kan vel ikke være værre, end at man ogsaa paa det Omraade vil kunne finde frem til en fornuftig og redelig Kontrol med Hensyn til eventuelt Misbrug af denne Form for Benzinforsbrug.

Jeg kan altsaa til Slut sige, at vi er villige til en imødekommende Behandling af Forslaget om den direkte Benzinskats Forhøjelse, men maa stille os afvisende over for det, vi synes er et urimeligt Krav, nemlig en Fordobling af Vægtafgiften.

Alvilda Larsen: Da mit Partis Ordfører i denne Sag er forhindret i at være til Stede i Dag, skal jeg paa mit Partis Vegne fremsætte et Par Bemærkninger om vort Syn paa disse Forslag.

Som det fremgaar af tidligere Behandlinger af disse Afgifter og Skatter, er vi Tilhængere af en Beskatning paa Luksuskørsel,