

[Gustav Pedersen.]

Udvalg, hvortil de øvrige Skatteforslag er henvist.

Sønderup: Jeg skal paa mit Partis Vegne fremsætte nogle Bemærkninger vedrørende de foreliggende Benzin-Forslag.

Det kan jo ikke nægtes, at Benzinen i vore Dage, hvor det stilles saa store Krav til Samfærdselsmidlerne, er kommet til at spille en overvældende Rolle. Dens Udnyttelse har paa forskellig Vis gjort Tilværelsen bekvemmere, saaledes at forstaa, at Afstandene føles mindre, og det er i Kraft af Benzinen blevet muligt paa en praktisk Maade at afvikle et moderne Samfunds kolossale Trafikbehov. Det er da ligetil, at Benzinen's Pris kommer til at øve en stor Indflydelse paa Omkostningsniveauet. Under Hensyn hertil er det selvfølgelig irrationelt, at Statsmagten ved store Motor- og Benzinafgifter paafører Erhvervslivet Byrder, der giver sig Udslag i stigende Priser.

En anden Ting, der ogsaa i denne Forbindelse kan være Grund til at pege paa, er, at høje Motorafgifter altid rammer de fjerntliggende, tyndt befolkede Egne haardest, bl. a. fordi de altid i Forvejen bliver trafikalt mishandlet, hvad Togforbindelser angaar. Ved at udnytte Motortrafikken har disse Egenes Befolkning — ganske vist paa en bekostelig Maade — prøvet paa at komme igennem ved egen Hjælp. Det maa imidlertid erkendes, at Motorkørselen stiller ekstra Krav til Vejene, og at derfor Benzinafgifter, der gaar til Vejenes Vedligeholdelse, inden for rimelige Grænser kan være i alle Parter's Interesse. Vi har da ogsaa herhjemme, stort set — bortset fra den saakaldte Benzin-Femøre, der nu foreslaas forhøjet med 10 Øre — holdt fast ved, at Benzin- og Motorafgifterne skulde være forbeholdt Vejformaal, og jeg vil haabe, det skal lykkes fortsat at fastholde den Praksis, der herigennem har vundet Hævd.

Den højtærede Finansminister vil altsaa forstaa, at han ikke kan regne med vor Medvirken til en Forhøjelse paa det foreslaede Grundlag. Det forekommer mig helt urimeligt at opkræve Benzinafgifter til Afskrivning paa Reguleringskontoen.

Jeg gav for kort Tid siden under en Spørgetime Udtryk for de overordentlige Vanskeligheder, Sognekommunerne har med deres Vejvæsen, dels som Følge af det store Slid, der navnlig finder Sted i Brunkulsegnene, dels ogsaa under Hensyntagen til de høje Priser, Vejmaterialer i det hele taget er oppe i.

Jeg kan sige, at saafremt den højtærede

Minister vil ændre sit Forslag, saaledes at en Forhøjelse af Benzinskatten gaar til Kommunerne, er vi villige til at forhandle herom, idet jeg tilføjer, at jeg gaar ud fra, at Betegnelsen „midlertidig“ ikke, som det ofte sker i Forbindelse med Skattelove, bliver en Parodi, saaledes forstaaet, at Forhøjelsen bortfalder i det Øjeblik, Kommunerne er saa langt fremme med Vejnettets Udbygning, at den midlertidige Forhøjelse kan siges at være overflødig. Den højtærede Minister maa altsaa forstaa, at mit Parti med de Forbehold, jeg her har nævnt, er villig til at forhandle om en Forhøjelse af Benzinafgiften, men afviser Fordobling af Vægtafgiften, saa meget mere som en Motorkommission netop for Øjeblikket beskæftiger sig med Reguleringer og Ændringer i Forbindelse med hele dette System.

Vedrørende det andet Forslag, som er stillet fra konservativ Side, gaaende ud paa at hidføre Afgiftslempelser for den Benzin, der anvendes til Landbrugsformaal, skal jeg sige, at vi vil i høj Grad støtte dette Forslag. Men da nu den højtærede Minister for et Øjeblik siden gav Udtryk for sin Villighed til i det allerede nedsatte Udvalg, hvortil alle de øvrige Skatteproblemer er henvist, at medvirke til en grundig Behandling af ogsaa dette Problem, finder jeg ikke Anledning til at gaa nærmere ind paa Lovforslaget. Jeg skal kun kort give Udtryk for vor Villighed til at finde en rimelig Form for Løsning af Problemet.

Victor Larsen: Jeg vil gerne begynde med at udtale min Tilfredshed med, at det af mig paa mit Partis Vegne forleden forelagte Lovforslag om Afgiftsfrihed for Benzin er kommet til en saa hurtig Behandling i det høje Ting. Det har vist sig, at det blev fremsat paa et heldigt Tidspunkt, og det er afgjort nødvendigt, at dette Spørgsmaal nu tages op til grundig Behandling og Løsning. Jeg kan sige, uden at der begribeligvis skal ligge det mindste af en Trusel i det, at dette Spørgsmaal engang sat paa Dagsordenen ikke lader sig tage derfra, uden at det løses.

Jeg opfatter i øvrigt den højtærede Finansministers Bemærkninger for et Øjeblik siden som afgjort velvillige over for vort Forslag, og uden at det skal opfattes som egentlig Polemik, vil jeg gerne yderligere uddybe de faa Bemærkninger, jeg gjorde ved Forelæggelsen af vort Forslag.

Den højtærede Minister sagde, at man har henvendt sig til Statens Redskabsprøver, og man har talt med Den polytekniske Læreanstalt for at faa belyst Spørgsmaalet om