

Valgt blev: *Gustav Pedersen, Alsing Andersen, Fr. Dalgaard, Holger Eriksen, Poul Hansen (Slagelse), Hauberg, Kai Jensen, M. Larsen, Rasmussen (Gylling), Laurits Pedersen, Thorkil Kristensen, From, Himmelstrup, Knud Kristensen, Sønderup, Edvard Sørensen, Aksel Møller, Ole Bjørn Kraft, Victor Larsen, Axel Sørensen og Alfred Jensen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4529; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2653).

Formanden: Sammen med denne Sag foretages de under Punkterne 3 og 4 paa Dagsordenen opførte Sager, nemlig:

Første Behandling af Forslag til Lov om en midlertidig Tillægsafgift af visse Motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4525; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2652) og

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4547; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2661).

Lovforslagene sattes til Forhandling.

Finansministeren (H. C. Hansen): I Anledning af det af det ærede Medlem Hr. Victor Larsen m. fl. fremsatte Lovforslag om Ændring af Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. skal jeg tillade mig at nøjes med at henvise til de Bemærkninger, jeg har gjort om det i Lovforslaget berørte Anliggende paa Sp. 2653 — 2656 i Folketingstidende. Jeg har heri, umiddelbart før det ærede Medlem Hr. Victor Larsen bebudede sit Lovforslag, givet en omhyggelig og grundig Redegørelse for hele Spørgsmaalet og har konkluderet i en Villighed til i et Udvalg nærmere at drøfte det Anliggende, der her er rejst, med det Formaal at søge en Afgørelse — og jeg tilføjer: gerne en Afgørelse i positiv Retning — gennemført. Jeg gaar derfor ud fra, at

jeg ikke behøver yderligere at tage Stilling til det foreliggende Lovforslag.

Gustav Pedersen: Angaaende Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. kan jeg henvise til den højtærede Finansministers Bemærkninger.

Angaaende de to af Ministeren fremsatte Lovforslag om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften og midlertidig Tillægsafgift af visse Motorkøretøjer skal jeg bemærke, at de indgaar som et Led i den samlede Finansplan, der har været saa indgaaende drøftet, at de ikke giver mig Anledning til mange Bemærkninger. Det vil jo altid være saaledes, at naar man gaar uden for de direkte Skatter, kan man finde visse Luksusforhold, som antagelig ingen vilde være betænkelig ved at beskatte paa et Tidspunkt, hvor det ikke ligefrem er nødvendigt at animere til et Forbrug, der kræver udenlandsk Valuta. Men det er jo næsten ogsaa altid saaledes, at der hænger visse ubehagelige Ting ved saadanne Afgifter. Det er ikke muligt — og det gælder ogsaa i dette Tilfælde — at adskille Nyttebrug fra Luksusbrug. Alene derved har vi hele Problemet med Forskellen mellem direkte og indirekte Skatter. Jeg vil dog gerne føje til, at naar vi for vort Vedkommende stadig har den Opfattelse, at det vilde være det nærmest retfærdige, om man fik saa stor en Del af de offentlige Udgifter betalt gennem direkte Skatter som overhovedet muligt, er det ikke, fordi vi derved tror, at man kan gøre det næsten skattefrit for de mindre eller mere jævne Indtægter.

Det, der er Hovedårsagen, er i første Række den Vanskelighed, der i hvert Fald for en Del af de indirekte Skatters Vedkommende er ved at faa Byrden lagt blot taaleligt lige. Nu er imidlertid Forholdene saadan, at en virkelig gennemgribende Revision af hele Skattesystemet ikke er mulig paa det nuværende Tidspunkt, og da Regeringen jo først og fremmest skal være sikker paa at faa de Midler, der er nødvendige, maa man finde de Veje, der er farbare. Det har været Hovedmotivet for de i Gaar behandlede Skatter, og det er Hovedmotivet for de Lovforslag, der er til Behandling her. Det vil altsaa sige, at vi er nødt til at arbejde som en Mindretalsregering, der maa finde Vej frem til at faa Dækning for de nødvendige Udgifter.

Ud fra denne Opfattelse skal jeg tilsvare velvillig Behandling af de foreliggende Lovforslag, idet jeg gaar ud fra, at de nærmere Enkeltheder — for at de kan blive behandlet nogenlunde rationelt — maa behandles i det