

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Victor Larsen.):** Jeg skal paa mit Partis Vegne have den Ære for det høje Ting at forelægge *Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

Forslaget er en Fortsættelse af mit Spørgsmaal til den højtærede Finansminister den 10. December angaaende afgiftsfri Benzin, dog saaledes at vi har udvidet Omraadet, saa det omfatter alle Erhvervsvirksomheder inden for Handel, Haandværk, Industri og Landbrug m. v., kort sagt alle Erhvervsvirksomheder, af hvad Art nævnes kan, der anvender Benzin til Drift af stationære Motorer, ikke indregistreringspligtige Traktorer, motordrevne Transportindretninger inden for den paagældende Virksomhed og til Kørsel paa Sporanlæg, som staar i Forbindelse med Virksomheden, og andre Maskiner, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Landevej. I alle disse og lignende Tilfælde, hvor der intet som helst Slid finder Sted paa de offentlige Landeveje, foreslaar vi Fritagelse for Benzinafgiften som værende aldeles uretfærdig og slet ikke svarende til Formaalet med denne Afgifts Indførelse.

Den Indvending, der bestandig er gjort, at det er saa overordentlig vanskeligt at føre effektiv Kontrol med, at Misbrug ikke finder Sted, kan ikke mere opretholdes. Her staar saa store Samfundsinteresser paa Spil, baade for Landbruget og andre Erhverv, at nu maa man finde Udvej. Men i øvrigt er Forholdet jo det, at naar Fiskere, Tørvegravere, Industrier, Motorbaade, Skibe m. fl., allerede nu indrømmes Afgiftsfrihed ved Brugen af Benzin, er det uholdbart, naar der tales om Vanskeligheden ved at føre tilstrækkelig Kontrol. Disse Vanskeligheder maa kunne overvindes det ene Sted som det andet. De samme Regler, den samme Ret til Afgiftsfrihed maa gælde det ene Sted som det andet.

Vi er fuldkommen klar over, at hele dette Spørgsmaal er til Kommissionsbehandling. Saa vidt jeg ved, har den paagældende Kommission ikke det sidste halve Aar holdt noget som helst Møde, ikke engang det nedsatte Underudvalg har været samlet til Møde, saa vi kan ikke vente paa, at man maaske ad Aare bliver færdig med sine Overvejelser. Spørgsmaalet haster og maa

til Afgørelse nu. Det Forhold, at Kommunen kan yde Refusion af Afgiften, er en Bestemmelse, der har vist sig at være uden nogen som helst Betydning, aldeles utilstrækkelig, en Bestemmelse, som man overhovedet intetsteds har gjort nogen som helst Brug af.

Vi er indstillet paa, at der naturligvis for Overtrædelser maa Straffebestemmelser til. Vi har intet anført i Lovforslaget herom, men vil gerne i Forbindelse med den højtærede Finansminister overveje de mest hensigtsmæssige Foranstaltninger paa det Omraade. Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 17 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forhøjelse af Prisen paa Klasselotteriets Lodder m. v.*

Valgt blev: *Mørk, Chr. Andersen, Alfred Andreassen, Chr. H. Christensen, Peder Knudsen, Wiggo Larsen, Holger Larsen, Juul, Foged, Thorkil Kristensen, Harald Petersen, Arnth Jensen, Anker Lau, Poul Claussen, Karl Olsen, Steen og Lynnerup Nielsen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 17 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om international Omnibuskørsel m. v.*

Valgt blev: *Horn, Poul Hansen (Slagelse), Qvist Hansen, Peder Knudsen, Holger Larsen, M. Larsen, Mørk, From, Sønderup, Foged, Harald Nielsen, Henry Hansen, Edvard Sørensen, Carsten Raft, Boeck-Hansen, Steen og Karlsson.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 17 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 60 af 26. Februar 1940 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialer med Tillegsglove.*

Valgt blev: *Poul Hansen (Slagelse), Qvist Hansen, Lars P. Jensen, Bodil Koch, Holger Larsen, M. Larsen, Th. Poulsen,*