

[Finansministeren.]

men i Motorafgiftsloven findes der en Bestemmelse, hvorefter en Kommune af sin Andel af Motorafgifterne kan yde Godtgørelse, 27 Øre pr. l, til enhver Virksomhed inden for Kommunen — altsaa ogsaa til Landbrugsvirksomheder —, der har anvendt Benzin til Drivkraft i Traktorer, stationære Motorer og andre Maskiner.

Saadan Afgiftsfritagelse for Benzin gives naturligvis kun i Tilfælde, hvor det er muligt at føre en Kontrol med Benzinforbruget. Det er ud fra den samme Betragtning, at man fra Administrationens Side ikke har ment at kunne anbefale en Bestemmelse, hvorefter Benzin til Landbruget i Almindelighed fritages for Afgift. Det siger sig selv, at det vilde være en umulig Opgave for Toldvæsenet at føre en blot nogenlunde effektiv Kontrol, hvis der var aaben Adgang for enhver Landmand eller Gartner til at indkøbe afgiftsfri Benzin, idet man selvsagt ikke fra Myndighedernes Side kunde hindre, at Benzinen blev anvendt til Automobilkørsel.

Industrivirksomheder, der anvender Benzin til afgiftsfr Formaal, skal føre en specificeret Driftsbog over Indkøbet og Forbruget af Benzin, ligesom man gennem Virksomhedens almindelige Bogføring har Mulighed for at konstatere eventuelle Misbrug.

Det er imidlertid klart, at man ikke kan indføre tilsvarende Regler for Landbruget. At paabyde et særligt Regnskab over Benzinforbruget vilde være en ganske illusorisk Foranstaltning, idet der kun vilde blive Tale om en værdiløs Papirkontrol. Hertil kommer, at det vilde være umuligt for Toldvæsenet at føre Kontrol med de mange Tusinde Landbrugsvirksomheder, der vilde kræve afgiftsfri Benzin. Toldvæsenet er i Forvejen stærkt belastet med Arbejde, og en saa omfattende Udvidelse af Kontrolvirksomheden vilde sprænge de nuværende Rammer.

Man har endvidere været inde paa den Tanke eventuelt at tilsætte den Benzin, der skal benyttes til afgiftsfri Formaal, en særlig Farve eller paa anden Maade mærke denne Benzin. Forsøg har imidlertid vist, at denne Vej ikke er farbar, idet Farven uden større Besvær kan fjernes, ligesom andre Røbstoffer mister deres Effektivitet, naar Benzinen i nogen Tid har været oplagret i en Tank.

Efter hvad der er oplyst over for mig, gives der heller ikke i andre europæiske Lande med Benzinbeskatning Afgiftsfritagelse for Benzin til Landbruget. I hvert

Fald findes der hverken i England eller Norge og Sverige saadanne Bestemmelser.

Med Hensyn til Norge skal jeg oplyse, at man fra Landbrugets Side har stillet det samme Krav om Afgiftsfritagelse, som man nu ønsker her i Landet, idet man i Norge har henvist til, at en stor Del af de Landbrugsmaskiner, som er indført til Landet efter Krigen, drives med Benzin. Kravet er imidlertid blevet afvist.

Spørgsmaalet er, som jeg nævnte før, henvist til Motorkommissionen, der er i Gang med omfattende Undersøgelser af Sagen.

Jeg maa derfor anse det for rigtigst at afvente Resultatet heraf, før man giver sig til at lovgive paa dette Omraade.

Jeg er imidlertid parat til at drøfte hele dette Spørgsmaal nærmere i Udvalget med det Formaal at fremskynde Spørgsmaalets Afgørelse.

I denne Forbindelse vil jeg dog gøre opmærksom paa, at den Afgiftsfritagelse, der hidtil er indrømmet for Benzin til Flyvemaskiner, som det vil fremgaa af det følgende Lovforslag, vil blive begrænset til at omfatte egentlige Rutemaskiner, Statens Maskiner og udenlandske Maskiner.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det af mig fremsatte Forslag til midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften til Tingets velvillige og meget hurtige Behandling.

Jeg skal videre tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af forskellige Forbrugsafgifter*, der udløber med Udgangen af denne Maaned, og som nu foreslaas forlænget for et Aar til Udgangen af Marts Maaned 1949.

Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til Lovforslaget, foreslaas det at forlænge:

- 1) De i Loven af 31. Oktober 1946 omhandlede midlertidige Forbrugsafgifter,
- 2) Den ved Loven af 14. August 1946 indførte Forhøjelse af Tillægsafgiften paa Spiritus samt Omsætningsafgiften af stærke Drikke i Restaurationer,
- 3) Den ved Loven af 2. Juni 1947 foretagne Forhøjelse af Chokoladeafgiften og endelig,
- 4) Den ved Loven af 21. December 1945 indførte Forhøjelse af den Del af Benzinafgifterne, der tilfalder Kommunerne og de særlige i Motorafgiftsloven omhandlede Formaal.

Det er endvidere, jfr. § 2, foreslaaet at forhøje Afgiften af Guld-, Sølv- og Platinvarer samt Ure m. v. fra 10 pCt. til 15 pCt., idet jeg har fundet det rimeligt, at Afgiften