

[Finansministeren.]

Den foreslaaede Tillægsafgift anslaaes til at ville indbringe ca. 15 Mill. Kr.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om en midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

De samlede Benzinafgifter udgør i Dag 34 Øre pr. Liter, nemlig 27 Øre til Kommunerne, 2 Øre til forskellige Broer m. v. og 5 Øre til Statskassen.

Det er Afgiften paa de 5 Øre til Staten, der nu foreslaas forhøjet med 10 Øre, idet det dog samtidig er foreslaaet, at det ved Afgiftsforhøjelsen indkomne Provenu anvendes til Afskrivning paa Statens Gæld i Nationalbanken.

I Forslagets § 2 foreslaas det i Lighed med, hvad der er sket ved tidligere Afgiftsforhøjelser paa Benzinen at foretage en Efterbeskatning af de Lagre, der findes her i Landet, og da Benzin ikke mere er rationeret, men frit kan købes af enhver, er det nødvendigt for at undgaa Hamstring, at Afgiftsforhøjelsen træder i Kraft saa hurtigt som overhovedet muligt.

Der har flere Gange fra Landbrugets Side været rejst Spørgsmaal om Afgiftsfritagelse for Benzin til Traktorer og andre motordrevne Landbrugsmaskiner, og det samme Spørgsmaal er nu for et Par Dage siden rejst af Det konservative Folkeparti, der har anmeldt at ville fremsætte Lovforslag herom, hvorefter Benzin til Landbrugs-traktorer o. lign. skal fritages for Afgift.

Spørgsmaalet blev i sin Tid af min Forgænger, det ærede Medlem Hr. Thorkil Kristensen, henvist til Behandling i Motorcommissionen, og jeg er enig med den tidligere Finansminister i, at Spørgsmaalet er saa vigtigt, at det vil være det heldigste, at det behandles i Kommissionen, forinden der fra Rigsdagens Side tages Stilling til det rejste Krav om Afgiftsfritagelse. Jeg kan oplyse, at der for Tiden foretages indgaaende Undersøgelser angaaende dette Spørgsmaal.

Man har søgt Oplysninger hos Benzinselskaberne for at blive klar over Forholdet mellem Brændværdien af Benzin og Traktorpetroleum. Man har endvidere rettet Henvendelse til en Række Firmaer, der importerer Traktorer og andre motordrevne Landbrugsmaskiner, for at faa Klarhed over, hvilke Traktortyper der almindeligvis benyttes her i Landet, og endelig har man henvendt sig til „Statens Redskabsprøver“ i Horsens og til Den polytekniske Lærestanstalt til nærmere Belysning af Spørgs-

maalet om de forskellige Traktorer's Anvendelighed i Praksis, herunder om en benzindreven Landbrugsmaskine kan siges at have væsentlige Fordele fremfor et petroleumsdreven Maskine. Disse Undersøgelser er endnu ikke afsluttet, men jeg kan allerede nu sige, at Spørgsmaalet om Afgiftsfritagelse for Benzin ikke er aktuelt for alle de Traktorer, som Landbruget for Tiden benytter, idet Hovedparten af disse Traktorer ikke er indrettet til Benzin, men drives ved Hjælp af en særlig Traktorpetroleum, der er afgiftsfri.

Landbruget har i Tiden 1. August 1946—31. Juli 1947 anvendt ca. 15 Mill. l Petroleum til Traktorer m. v., hvorimod Benzinforsbruget kun udgjorde mellem 2 og 3 Mill. l, og det vil heraf ses, at Forsbruget af Petroleum for Tiden er mange Gange større end Benzinforsbruget.

Den Traktorpetroleum, som nu kan faas, og som ogsaa anvendes i andre Lande, hvor der er Afgift paa Benzin, er nemlig af en langt bedre Kvalitet end den Vare, man fik umiddelbart efter Krigens Ophør, og er — efter hvad der er oplyst — med sit høje Oktantal særdeles anvendelig til Traktorer o. lign.

Efter de gældende Bestemmelser tilstaaes der bl. a. Afgiftsfritagelse for Benzin, der anvendes i Fiskerfartøjer og Industri-virksomheder.

For Fiskerfartøjer ydes Afgiftsgodtgørelse gennem Fiskeriministeriet, som aarligt faar stillet det fornødne Beløb til Raadighed af Finansministeriet. Kontrollen med Fiskernes Benzinforsbrug varetages ikke af Toldvæsenet, men af Fiskerikontrollen, som gennem sit almindelige Tilsyn med Fiskerfartøjerne og sit Kendskab til de enkelte Fartøjers Motorkraft paaser, at den Benzin, der gives Godtgørelse for, virkelig er forbrugt i Fartøjerne.

Med Hensyn til Industrivirksomheder kan der gives Bevilling til Afgiftsgodtgørelse for Benzin, der inden for Virksomhedens Omraade anvendes til Drift af motordrevne Transportindretninger og til anden teknisk Brug end Motordrift, f. Eks. til Fremstilling af Varer, til Tøjrensning o. lign. Disse Bevillinger er bl. a. betinget af, at Toldvæsenet er i Stand til at føre Kontrol med Benzinforsbruget, og det er endvidere en Forudsætning for Afgiftsgodtgørelse, at Virksomhedens aarlige Benzinforsbrug udgør mindst 500 l.

I den gældende Lovgivning er der ikke en almindelig Hjemmel til at give Godtgørelse for Afgifterne af Benzin, der anvendes til Motordrift i Landbrugsvirksomheder,