

[Ragnhild Andersen.]

herpaa forleden Dag, at det udenlandske Brændsel, vi havde, gennemgaaende ikke var saadan, at Forbrugerne var interesserede i at faa det. Jeg forstod paa den højtærede Handelsminister, at det saa maatte være Kul, der var paa Lager, men der er jo i Dag betydelige Mængder Gasværkskoks rundt omkring takket være de højere Gasrationer og den deraf følgende større Fremstilling af Gasværkskoks. Det skulde være ensbetydende med visse Muligheder for at give Befolkningen, herunder ogsaa Landbefolkningen, visse Kvanta af de Koksmængder vi har, om man fik Virksomhederne til at bruge Tørv og andet indenlandsk Brændsel. Det vilde naturligvis være daarlig Økonomi bare at producere det indenlandske og saa bruge løs af det udenlandske, vi har, det er ikke min Hensigt at foreslaa noget saadant, men der maa være en hel Række Virksomheder, der med Held kunde bruge Tørv og indenlandsk Brændsel, saaledes at der kunde sikres Hjemmene nogle flere Koks.

Et andet Spørgsmaal, der rejser sig vedrørende det indenlandske Brændsel, er Spørgsmaalet om Kvaliteten af dette. Ved tidligere Behandling af tilsvarende Forslag har mit Partis Ordfører været inde paa, at der maatte en mere effektiv Kontrol til med dette Brændsel. Det er en Sag, vi har kendt gennem Aarene, at man faar Tørv, men det er Tørv, som der er store Vanskeligheder med at faa til at brænde. Derfor har mit Partis Ordfører gjort gældende, at det var nødvendigt med en Kontrol, saadan at man ikke nøjedes med en Erklæring paa Tro og Love fra Producenten, men fik en virkelig Analyse og sikrede Kontrolforanstaltninger, saa at de Varer, Forbrugerne skulde købe, ogsaa blev Kvalitetsvarer.

Med disse Bemærkninger skal jeg tilgive vort Partis velvillige Indstilling over for Lovforslaget under dets fortsatte Behandling her og i Udvalget.

Tholstrup: Under denne Sags Behandling i Fjor fremhævede jeg det mærkelige Forhold, der er mellem Priserne paa Tørv af Klasse I, II og III, og som bevirker, at det er en bedre Forretning at producere daarlige Tørv end gode Tørv. Jeg henstillede til den daværende Regering at faa dette ændret, saaledes at det kunde blive en Fordel at fremstille gode Tørv, men desværre for Forbrugerne uden Resultat. For Forbrugerne betyder det et stort Tab, som er langt større end Producenternes Merfortjeneste ved Fremstillingen af de daarlige Tørv, idet Forbrugerne maa betale Transport, Mellemand-

leravance etc. af det, der gør Tørvene mindre værd, nemlig det overflødige Vand og Aske. Prisforskellen mellem Klasserne er 4 Kr., men Værdiforskellen for Tørv, leveret herinde i København, nærmer sig 12 Kr. for hver Klasse, idet Klasse I indeholder 3 500 Kalorier, medens Klasse II kun indeholder 2 900 Kalorier og Klasse III kun indeholder 2 300 Kalorier. Da man altsaa heller ikke hos den nuværende Regering indtil dette Tidspunkt har fundet Forstaaelse for en saadan fornuftig Ændring, og da vi har Tillid til, at Folk selv langt bedre vil være i Stand til at bedømme og finde frem til den rette Betaling for Tørvene i Forhold til det Antal Varmeenheder, de køber, gaar vi ind for at ophæve Tørveordningen og altsaa helt frigive saavel Produktion som Salg og Priserne i Forbindelse hermed, saa meget mere som Tørveproducenterne har udtalt, at de vil give Afkald paa Tilskud og Garantier fra Staten, hvis Maksimalprisen ophæves. Jeg er overbevist om, at Prisen ikke vil blive højere, fordi vi faar et frit Marked, der er snarest Mulighed for det modsatte, i hvert Fald hvad Prisen paa Formbrændsel angaar.

Men er man i det hele taget ikke lidt for pessimistisk indstillet med Hensyn til Mulighederne for Import af Brændsel udefra, og udnytter man fuldtud de Muligheder, vi har i Samhandelen, f. Eks. med et saadant Land som Polen? Ifølge Professor Rosenstands Udtalelser har vi her i Landet endnu mange Heste, for mange, som kunde byttes væk for Kul — det sidste Tal, der blev nævnt, var 60 000; for dem kunde vi faa adskillige Tons Kul hjem, hvis vi stillede os lidt mere villigt til at handle med Polakkerne. Jeg tror altsaa, at lidt mere Forstaaelse paa dette Omraade vilde muliggøre en saa rigelig Import af fremmed Brændsel, at vi med Lethed kunde i det mindste halvere den Tørveproduktion, vi paatænker i det kommende Aar.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Da Landbrugsministeren er optaget af Forhandlinger i Landstinget, skal jeg paa hans Vegne takke for Modtagelsen af Lovforslaget, og da jeg forstaar, at Lovforslaget skal i Udvalg, skal jeg referere for Landbrugsministeren de Spørgsmaal, der er rejst af Ordførerne, saaledes at han kan svare paa dem der.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.