

**[Tholstrup.]**

Korsør og hober sig op paa Dage, da der er travlt i Forvejen. Man maa kunne forhandle sig til rette med D. S. B. og finde ud af, paa hvilke Tider det er nemmest at komme til. Det behøver der ikke at være noget Kontor her i København til at afgøre. At de udenlandske Vogne er bredere end de danske, er en Fejl ved de danske Regler for, hvor brede Vognene maa være; vi følger ikke med i Udviklingen herhjemme, men det kommer vel af sig selv ved Revisionen.

I øvrigt kan jeg ikke dele den højtærede Ministers Syn paa Spørgsmaalet om Gensidighed: naar vi ikke kan faa samme Rettigheder, som andre Lande har her, skal vi heller ikke give dem disse Rettigheder. Det er en Form for Toldkrig, og det er vi meget imod. Jeg er glad for, at den højtærede Minister sagde, at det ikke var Meningen at lægge Hindringer i Vejen for Kørselen, tværtimod. Jeg tvivler heller ikke om Ministerens redelige Vilje, men jeg frygter for, hvad der kan ske, hvis det ærede Medlem Hr. Carsten Raft engang bliver Trafikminister.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Steen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Steen:** Jeg maa erkende, at den Forklaring, Ministeren gav om Forstaaelsen af Betingelserne i § 1, sidste Stykke, lykkedes det mig ikke at fastholde, og jeg er ikke sikker paa, at det var min Skyld.

Den højtærede Minister gjorde nogle Bemærkninger om, hvor optaget Store Bælts-Færgerne var. Jeg gaar ud fra, at den paa-gældende Trafik maa dele Vilkaar med anden Trafik og maa vente, til der er Lejlighed, og gaa ind i Rækken sammen med andre. Den højtærede Minister mente at kunne udlede af det, jeg havde sagt om Kørsel i Forbindelse med Skib, at det ikke vilde volde Vanskeligheder for Store Bælts-Overfarten. Nej, begribeligvis ikke for en hel Del af denne Trafiks Vedkommende. Jeg nævnte udtrykkelig Norge. Det er jo ingen Hemmelighed, at der om Sommeren er god Skibs- og Færgelejlighed fra Nordjylland med Udgangspunkt i Frederikshavn til Norge; og inden for den Zone, som man ifølge den sidste Tids Restriktioner har haft Lov til at køre i, har man kunnet køre fra København og faa Vognene om Bord og faa en Turisttur ud af det. Det var det, jeg syntes det var urimeligt at standse. Jeg har med Tilfredshed noteret den højtærede Ministers Bemærkning om, at ingen kunde tænke sig at

lægge Hindringer i Vejen for den Trafik, som jeg har nævnt.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen):** Det ærede Medlem Hr. Tholstrup sagde, at man, naar der var Vanskeligheder med Overfarten over Store Bælt, skulde forhandle med Statsbanerne. Det er ogsaa det, man tilsigter med Lovforslaget. Paa anden Maade har man ikke Adgang til at forhandle. Har man faaet Koncession, har man Ret til at køre igennem, og det er det, som Lovforslaget tager Sigte paa.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Horn:** Da der er udtrykt Ønske om Udvalg, skal jeg tillade mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 17 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 60 af 26. Februar 1940 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialer med Tillægslove.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4251; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 2521).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Poul Hansen (Slagelse):** Jeg tilsiger mit Partis Støtte til Forlængelse af den gældende Lov. Det vilde naturligvis have været ønskeligt, om Forholdene var ændret saaledes, at denne Lovgivning var overflødig, men naar vi tager Vanskelighederne ved Tilførsel af fast Brændsel i Betragtning og erkender Nødvendigheden af Sparsommelighed med Valutabeholdningen, maa vi ogsaa for den kommende Sæson regne med en antagelig Produktion af saavel Brunkul som Tørv.

Vi staaer heldigvis ikke i samme vanskelige Situation, som da vi for et Aar siden stod over for en Forlængelse. Den tørre Sommer sidste Aar gav alle Betingelser for en stor Produktion af Tørv; hertil kommer i Modsætning til sidste Aar den milde Vinter