

[Ragnhild Andersen.]

I Pristallet, som Arbejderlønningerne reguleres efter hvert halve Aar, regner man da heller ikke med de store Udgifter, Hjemmene har for Tiden til Brændsel. Pristalsbudgettet regner med, at en almindelig Familie skal have 17 hl Koks og 1½ hl Kul foruden noget indenlandsk Brændsel, og der regnes med en Udgift paa 363 Kr. aarlig til saavel Brændsel som Belysning, heraf godt den ene Trediedel til Gas og Lys alene. Men hvor findes de Hjem, der kan nøjes med en Udgift til Brændsel paa ca. 240 Kr. om Aaret? Tallet passer ikke, saa længe Befolkningen er nødt til at købe det dyre indenlandske Brændsel.

Særlig slemt er Forholdet i Landkommunerne, der nu gennem flere Aar udelukkende har maattet købe indenlandsk Brændsel, medmindre man havde Centralfyrr. Og hvem har det paa Landet? Husmænd, Arbejdsfolk og Folk med smaa Indtægter har i hvert Fald ikke Centralfyrr. Over for dem virker det dobbelt uretfærdigt, at deres Brændselsudgifter løber op paa 400—500, ja, i visse Tilfælde helt op til 600 Kr. og derover aarlig, medens deres velstaaende Nabo eller Arbejdsgiver, som har Centralfyrr, kan købe det langt billigere udenlandske Brændsel.

Der er i Aar frigivet samme Kvantum Brændsel som i Fjor, nemlig 15 hl pr. Husstand, men der maa vel være betydelige Beholdninger nu. Dels indførte vi i 1947 ½ Mill. t Kul og Koks mere end i 1946, og dels har de højere Gasrationer i Aar betydet Fremstilling af adskilligt flere Gasværkskoks. Det er da ogsaa en Kendsgerning, at der i Købstæderne Landet over ligger store Lagre af Koks paa Gasværkerne, i enkelte Købstæder har man endda maattet leje ekstra Oplagsplads for overhovedet at have Plads til dem.

I Betragtning af at mange Familier, særlig de økonomisk daarligt stillede, Forsørgere, gamle o. s. v., i denne Tid køber sig fattige paa dyrt indenlandsk Brændsel, har jeg rettet det Spørgsmaal til den højtærede Handelsminister, om han agter at frigive nye Brændselsmærker.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag): Der er for nylig givet en ekstra Tildeling paa 5 hl Koks til de loge-

rende. Endvidere er der — som det ærede Medlem var inde paa — givet en mindre Tildeling til dem, der har Centralfyrr i Landdistrikterne, med det Formaal, at der kan foretages den nødvendige Udbrænding af Skorstenene, hvorved Dannelse af Løbesod hindres. Dette sidste kan naturligvis ikke betragtes ud fra en social, men maa betragtes ud fra en almindelig samfundsøkonomisk Synsvinkel. Vi er ikke interesserede i, at denne Løbesod ikke bliver udbrændt, idet det vil koste mange Byggematerialer og megen Arbejdskraft at bringe det i Orden igen, som ellers ødelægges paa denne Maade.

Men for at holde mig til selve Spørgsmaalet skal jeg sige, at ud over, hvad der altsaa er givet, er det ikke min Hensigt at sætte yderligere Brændselsmærker i Kraft i indeværende Fyringsperiode. Der er i 1947 blevet produceret betydelige Mængder af indenlandsk Brændsel af bedre Kvalitet end tidligere, og dette indenlandske Brændsel taaler kun daarligt Opbevaring til senere Brændselsperioder. Det skal derfor helst bruges nu, og det maa rent samfundsøkonomisk være vor fælles Interesse, at netop dette indenlandske Brændsel bliver brugt, saaledes at vi eventuelt kan opspare et Overskud af udenlandsk Brændsel og gemme det til næste Fyringssæson. Paa den Maade faar vi et valutamæssigt Resultat af den gode indenlandske Brændselsproduktion i Fjor, og vi faar et valutamæssigt Resultat af den milde Vinter. Jeg kan ikke se, at det vilde være god Samfundsøkonomi at bære sig ad paa nogen anden Maade.

At det er noget dyrere at bruge det indenlandske Brændsel end det udenlandske, er jeg helt indforstaaet med. Det ærede Medlem var i den Forbindelse inde paa Pristalsberegningen, men det ligger jo noget uden for min Ressort. Jeg maa dog formode, at det er et af de Problemer, der vil kunne tages op i det Pristalsnævn, der jo nu bliver nedsat i Forbindelse med Finansministeriet med Henblik paa at sikre Pristalsberegningens rimelige Udførelse.

Ragnhild Andersen: Jeg maa beklage, at den højtærede Handelsminister oplyste, at han ikke havde til Hensigt at sætte flere Brændselsmærker i Kraft. Den højtærede Handelsminister udtalte, at det indenlandske Brændsel maatte bruges, og det er der