

[Carsten Raft.]

les, for at saadanne Goder kan opnaas, saa er vi villige til at deltage i en saadan Forhandling. Som det fremgik af den Tale, jeg holdt, er vi villige til at stille Krav og gaa ind for en fornøden Kontrol, men vi er ikke villige til at lukke for Erhvervet. Der skal under disse Krav og under denne Kontrol være Adgang til Erhvervet uden særlig Bevilling eller Ansøgning eller kommunale Begunstigelser og hele den Historie, vi kender alt for godt her i Landet. Hvordan man i en Kommune som Københavns Kommune, hvor Forholdene er saa uoverskuelige, ordner sig, kommer ikke os ved, men vi synes, det er forkert paa dette Tidspunkt under den Udvikling, vi er inde i i Øjeblikket, at vedtage en Lov, hvorved et Erhverv, der hidtil har været frit, gøres afhængigt af Ansøgninger og Bevillinger.

Tholstrup: Jeg kan ikke se, at der er nogen Grund til at skærpe Loven for Lillebilernes Vedkommende, da de i Forvejen er underkastet Tilsyn efter gældende Lov. Det maa være tilstrækkeligt til, at de kan leje ud, og til, at de kan køre for Folk. Lovens Formaal skulde bl. a. være at sikre de Folk, der ønsker at lære at køre, mod, at samvittighedsløse Kørelærere ikke gør noget ud af det, men bare lader Folk blive ved med at køre Time efter Time for at faa saa meget ud af dem som muligt. Ja, men har Eleverne ikke selv noget at skulle have sagt med Hensyn til, naar de ønsker at gaa op til Prøve? Hvis en Elev ikke føler sig tilstrækkelig sikker, naar han har kørt et vist Antal Timer, til at aflægge Prøve, trænger han nok til et Par Timer til, det kan man være rolig for. Mener han derimod selv, at nu er han egnet til at aflægge Prøven, maa han kunne afbryde Skolekørselen og indstille sig til Prøve hos den motorsagkyndige. Hvis det ikke er saadan, bør der være en Paragraf herom.

Jeg kunde i øvrigt tænke mig, at der blev stillet et Forslag om en Undtagelsesparagraf, saaledes at man kunde dispensere fra Punkterne a) og c) i Forslaget, saadan at f. Eks. en ung Mekaniker, der har mange Aars Erfaring før sit 18de Aar, kan faa Lov at optræde som Kørelærer, før han har haft tre Aars Erfaring efter at have erhvervet Kørekort, og saadan at en ung Mekaniker, der nedsætter sig i en Landsby og har Værksted og Vognmandsforretning, hvilket ikke kræver, at han skal være 25 Aar, ogsaa kan faa Lov til at udøve Kørelærervirksomhed uden særlig Ansøgning. Jeg vil henstille til den højtærede Justitsminister alvorligt at

overveje at indføre en saadan Undtagelsesparagraf.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Det ærede Medlem Hr. From mente, at jeg som Argument for Rigtigheden af de Bestemmelser, Lovforslaget indeholder, havde paa-beraabt mig Kommissionsbetænkningen som Garanti. Ja, jeg tror nu, jeg nævnte Kommissionsbetænkningen i en anden Sammenhæng. Det ærede Medlem fandt, at Lovforslaget var et Udslag af Monopolbegær og Socialiseringskomplekser. Det var deroverfor, jeg sagde, at det væsentlige i Forslaget stammer fra en Kommissionsbetænkning, og jeg sagde, at hvis det ærede Medlem vil læse Navnene paa dem, der har været Medlemmer af denne Kommission og stillet Forslag, saa tror jeg ikke, det ærede Medlem vil finde, at der var forankret Socialiseringstendenser i Forslaget.

Jeg takker det ærede Medlem Hr. Carsten Raft for de Bemærkninger, han kom med nu i Tilslutning til det, han allerede har sagt. Jeg er ikke i Tvivl om, at det nok skal lykkes os at blive enige om noget af det. Med Hensyn til Bemærkningen om Uviljen mod at lukke af for et Erhverv vil jeg blot ganske kort henvise til, hvad det ærede Medlem Hr. Victor Gram sagde, da han sidst havde Ordet, for der er for mig heller ingen Tvivl om, at hvis man læser § 2 i Forslaget uden forudfattet Mening, saa er det ikke nogen særlig Monopollovgivning; der kan ingenting ske efter § 2 i nogen Kommune, medmindre Kommunalbestyrelsen og Politiet bliver enige om, at det er rigtigt at gennemføre de Foranstaltninger, som kan gennemføres. Deri ligger der for mig, og deri synes jeg maa ligge for enhver al den Garanti, som er nødvendig, naar man paa den anden Side skal tage Hensyn til, at Erhvervskørselen skal drives forsvarligt.

Endelig skal jeg sige i Anledning af den sidste Bemærkning af det ærede Medlem Hr. Tholstrup, at jeg stiller mig tvivlende over for, at det skulde være muligt at skaffe et Flertal for den Løsning af Spørgsmaalet, at unge Mennesker, som har været i Mekanikerglæder, til de er 18 Aar, nogenlunde hurtigt derefter skulde slippes løs i Færdselen og endda, naar de er 21 Aar, skulde slippes løs som Kørelærere. Jeg tror ikke paa saadant noget. Det er den Slags utopiske Betragtninger, som man altid kan fremføre, naar man er i det Humør. Men vi staar over for reelle og alvorlige Spørgsmaal, hvor Udgangspunktet for vore Overvejelser dog er de Erfaringer, som er bundfældet i den Lovgivning, vi har, og i de Ønsker, de senere