

[Justitsministeren.]

steriet havde nedsat den 12. December 1935. Dette Udvalg, hvis Medlemsfortegnelse man kan læse i Betænkningen, og som jeg ikke skal trætte med at læse op her, er i hvert Fald saadan sammensat, at end ikke det ærede Medlem Hr. From vil kunne mistænke det for at være Talerør for Socialiserings- eller Monopoliseringsbestræbelser, og jeg har det Haab, at de Vildfarelser, som fik det ærede Medlem til, hvad skal jeg sige, at rykke frem med en Del af sin økonomiske Trosbekendelse, dog i nogen Grad skal kunne lette, naar vi kommer til at tale om Sagen i Udvalget.

Blandt de enkelte Bestemmelser, man har drøftet, er Skærpelsen af Betingelserne for at faa Adgang til at drive Kørelærer-virksomhed. Om disse gælder det ogsaa, at Reglerne stammer fra Motorkommissionens Betænkning, idet de dog er skærpet derhen, at det foreslaas, at alle, der vil virke som Kørelærere, ogsaa de, der nu er det, skal underkaste sig en Prøve. Det er ikke noget Overgreb imod dem, der virker i Øjeblikket, det er i nøje Overensstemmelse med et Ønske, som er udtalt af Kørelærernes Union, til hvilken, saa vidt jeg ved, nu alle her i Landet bestaaende Sammenslutninger af Kørelærere har sluttet sig, saaledes som det ogsaa er nævnt i Bemærkningerne til Lovforslaget.

Om det er tilstrækkeligt med de Krav, som nævnes i Forslaget, er et Spørgsmaal, det ærede Medlem Hr. Carsten Raft var inde paa. Ja, det kan man jo drøfte nærmere. Om Eksaminerne skal foretages amtsvis eller paa anden Maade, er et Spørgsmaal, som er henvist ikke til Afgørelse ved Loven, men til administrativ Afgørelse senere, og i saa Henseende vil det kunne være nyttigt og vejledende for mig, som senere administrativt skal give disse Bestemmelser, hvad Bemærkninger der kommer frem i Udvalget og kommer frem for mig gennem den Betænkning, der bliver Resultatet. I saa Henseende tror jeg ogsaa nok, vi skal kunne blive enige.

Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) rejste Tvivl om, hvorvidt jeg virkelig kunde være Forfatteren til nogle grimme Bemærkninger, der staa i Motiverne, Bemærkninger, som skulde kunne være krænkende for nogle af dem, der driver Erhvervet. Ja, der er nu ingen Tvivl om Forfatter-skabet til disse Bemærkninger, men jeg synes ogsaa, det fremgaar af selve Teksten. Det, som det ærede Medlem citerede, er i Bemærkningerne til § 2 opført som selv værende et Citat af Færdselsudvalgets Be-

tænkning. Jeg kan altsaa ikke blot fralægge mig Forfatterskabet, men ogsaa oplyse, at det fremgaar af Teksten, hvem der har Ansvaret for Udtrykket. Om Ordene er lidt mer eller mindre stærke, skal jeg ikke fæste mig ved; jeg har faaet den Opfattelse, at den nu 10 Aar gamle Betænkning og ogsaa det Stykke af den, som er citeret i Bemærkningene til Forslaget, den Dag i Dag har betydelig Aktualitet.

Det ærede Medlem Hr. Karlsson var inde paa Spørgsmaalet om de motorsagkyndiges Optræden. Jeg tror nu ikke, at Klagerne over de motorsagkyndiges Optræden har saa forfærdelig meget paa sig. Jeg har været inde paa det Spørgsmaal for godt en Maanedes Tid siden, den 14. Januar, i Anledning af et Spørgsmaal, der blev rettet til mig af det ærede Medlem Hr. Poul Claussen, og de Undersøgelser, som jeg har haft Anledning til at anstille, og som ogsaa til Dels har faaet Udtryk i de Bemærkninger, jeg dengang fremførte — som findes i Tidenden Sp. 1245 ff. —, gav mig den Opfattelse, at de Klager, som man faar optaget i Bladene, er der som Regel ingen, der ved sit Navns Nævnelser vil staa inde for. Det oplystes ogsaa dengang, at der er noget helt forkert ved den Maade, Undervisningen drives paa for Tiden.

Det ærede Medlem Hr. Victor Gram nævnte nogle Tal fra 1946. Jeg nævnte den 14. Januar nogle Tal fra 1947, som oplyser, at der her i København i 1947 blev afholdt 33 700 Køreprøver med det Resultat, at 13 500, det vil sige 40 pCt., ikke bestod. Der kan ikke være nogen fornuftig Tvivl om, at dette Resultat bl. a. skyldes, at en Mængde ikke blot ukvalificerede, men ogsaa over for den Opgave, de har paataget sig, ikke samvittighedsfulde Medborgere misbruger de lærelystne, baade deres Tid og deres Penge. Jeg synes heller ikke, man kan være i Tvivl om, at det maa der ske en Ændring i, og det kan jo kun ske ved gennem Lovbestemmelser at søge at sikre, at de, der byder sig frem til Publikum som Kørelærere, ogsaa har den fornødne Viden.

Det ærede Medlem Hr. Tholstrup oplyste, at da han for 25 Aar siden begyndte paa Kørebanen, var det meget, meget lettere at faa Førerbeviset. Ja, ærlig talt, jeg kunde ikke undgaa at faa det Indtryk, at det ærede Medlem ikke blot dengang havde faaet Kørekortet uden at have lært at køre, men at han heller ikke siden har opdaget, hvad det egentlig er, det drejer sig om, for man kan ikke slippe nye Motorførere løs i Færdselen, uden at de bliver til en særdeles haandgribelig Fare for fredelige vejfarende.