

**[Tholstrup.]**

en Mand paa 21 Aar være med til at styre Land og Rige, men han kan ikke faa Lov at styre en Vogn.

Efter min Mening burde Kørelærerens Opgave ved de praktiske Øvelser blot gaa ud paa at sidde stille og passe paa, at ingen Paakørsel finder Sted, og saa i øvrigt lade Eleven selv lære sig at køre. Det er ogsaa det, der de fleste Steder praktiseres, men her i København ser man, at det fortrinsvis gælder om at lære Folk at køre i de snævre, trafikerede Gader med den langsomst mulige Kørsel til Gene for hele den øvrige Trafik. Det var langt bedre, om man lavede en Paragraf om, at Skolevogne skulde holde sig væk fra de trafikerede Gader, og langt bedre vilde det være, hvis man lærte at køre ude paa Landevejene, hvor man lige saa let kan tilegne sig denne Færdighed. At lære at køre Bil er for Fler-tallet slet ikke saa vanskeligt, som denne Lov vil gøre det til. Der er vel ingen, der for Alvor vil paastaa, at vi herhjemme staar paa et lavere Intelligensniveau end f. Eks. i England, hvor jo Lovgivningen helt anderledes viser Tillid til Borgernes Evner. Hvis man i England ønsker at opnaa Kørekort, henvender man sig paa det nærmeste Posthus og indbetaler 5 sh., hvorefter man faar udleveret en Prøvebog. Dernæst gaar man hjem og maler et stort rødt L, som betyder „Learning“ paa et Papskilt og hænger dette paa sin Vogn, og saa har man Lov til at køre alene af Sted med sin Vogn, indtil man synes, man er dygtig nok til at aflægge Prøve hos den motorsagkyndige. Tilladelsen til at køre med dette L gælder i 3 Maaneder og kan forlænges, hvis man ikke synes, man er blevet dygtig nok i den Tid, men de fleste tager Køreprøven saa hurtigt som muligt, da de ikke maa tage Passagerer med i Vognen, saa længe L-Plakaten sidder paa den. Man kunde godt indføre det samme System her.

I øvrigt staar der i § 1 under c), at Godkendelse som Kørelærer kun kan opnaas af den, der i de sidste 3 Aar jævnlig har ført Motorkøretøj. Hvad nu med de Kørelærere, som fungerer i Dag, som lige er begyndt, da de havde det første Aars Erfaring efter den gamle Lov, de, der f. Eks. nu har kørt i 2 Aar? Skal de nu afskediges som Kørelærere og sætte sig hen og vente et Aarstid, til de har kørt i 3 Aar? Muligheden for at køre det tredje Aar er maaske udelukket for en saadan Mand, fordi han ikke har noget at leve af i det Aar; altsaa, han naar ikke at faa de tre Aars Erfaring,

medmindre han kan faa Plads som Chauffør for en fremmed.

Jeg synes, det er en Uretfærdighed, at en Mand, der har faaet en Livsstilling, pludselig skal sættes ud af denne, fordi man synes, at der skal noget mere Erfaring til.

I § 1, Stk. 6, staar der, at Justitsministeren fastsætter Gebyret for Prøven og i øvrigt de nærmere Regler for denne og for Meddelelsen af Godkendelsen. Det vil sige, at man paalægger de Kørelærere, der i Dag kører og har gjort det udmærket, en Udgift, nu skal de aflægge en Prøve og betale Penge derfor. Jeg synes, at naar Samfundet kommer og kræver, at de skal aflægge en Prøve, maa Samfundet ogsaa betale de Omkostninger, der er forbundet hermed. Man kan ikke saadan kræve, at Folk af egen Lomme skal afholde Udgifter til paatvungne Op-gaver.

§ 2 kan vi heller ikke medvirke til, idet denne hindrer den sunde og frie Konkurrence. Det var ejendommeligt at lægge Mærke til, at de to Partier her i Rigsdagen, som ellers er glade for Monopoler paa forskellige Omraader, nemlig Venstre og især de Konserverative, som har bygget hele deres Politik op paa Monopoler, her staar som dem, der vil bekæmpe Monopolet, medens Socialdemokratiet, som øverst paa sit Program har Afskaffelse af Monopoler, gaar ind for Monopolerne. Her maa jeg erklære mig enig med det ærede Medlem Hr. Carsten Raft om, at vi bl. a. maa udvide Lillebilernes Ret til at tage Hyre paa Gaden, det er ogsaa benzinsparende. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, at jeg synes, den Tanke er ganske ulogisk, at Konkurrencen skulde kunne nedsætte Standarden. Nej, Konkurrencen vil netop højne Standarden, det har været Erfaringen paa de fleste Omraader, naar der har været Konkurrence; men naar der ingen Konkurrence er, saa falder Standarden. Ved at vanskeliggøre Oprettelsen af Hyrevognsvirksomhed tvinger man jo faktisk Folk, som ellers ikke vilde købe egen Vogn, til at gøre dette, idet de dels ikke vil udsættes for ikke at kunne faa en Vogn, naar de har Brug for det, og dels ikke ønsker at betale mere derfor end den Pris, den frie Konkurrence kunde bevirke. Det kan til sin Tid, naar vi har Mulighed for at faa fri Indførsel af Biler, komme til at betyde en Ekstraudgift for Landet som Helhed, at man vil tvinge Borgere til at holde egen Vogn, fordi det er vanskeligt at faa Hyrevogne. Jeg synes, det er en uøkonomisk Paragraf at have i denne Lov.

Til Slut vil jeg tillade mig at stille et