

[Rasmussen (Gylling).]

gerne bede om Formandens Tilladelse til at citere et ganske kort Stykke. Jeg synes ikke, det ligner den højtærede Justitsminister, og jeg tvivler om, at han selv har affattet dette Afsnit. Der staar:

„Det behøver formentlig ikke nærmere Paavisning, at den Omstændighed, at Lillebilkørselen i ikke ganske ringe Omfang varetages af Personer, som ikke har denne ret krævende Virksomhed som fast Erhverv og derfor ej heller den deraf betingede Interesse i korrekt og hensynsfuld Optræden over for Publikum . . .“

Det forekommer mig at være et lidt stærkt Angreb paa en bestemt Stand. Jeg har ofte kørt i Bil her i Byen, baade med autoriserede og med Lillebiler, og jeg har ikke lagt Mærke til nogen synderlig Forskel med Hensyn til Høflighed og Omtanke. Jeg finder, at det er ganske unødvendigt, at man i Bemærkningerne saadan ligefrem stempler en Stand for Mangel paa Hensynsfuldhed og korrekt Optræden over for Publikum. Jeg ved ikke, om Ministeren vil gøre Bemærkninger hertil, men indtil videre tror jeg, som sagt, ikke, at han har forfattet det Afsnit af Bemærkningerne.

Vi maa altsaa fra vor Side gaa imod § 2. Som jeg allerede har nævnt, maa vi betragte det som et saa stærkt Indgreb i den frie Næring, at vi ikke kan medvirke til Lovforslagets Gennemførelse. Det er vel nok muligt, at der kan blive for mange til at køre Bil visse Steder, det tør jeg ikke bestride, men saa maa man gaa den samme Vej som i alle andre Erhverv: hvis man ikke kan klare den Opgave, man har sat sig, det Erhverv, man har, maa man gaa over til at finde noget andet. At Folk, selv om det ikke er deres Hovederhverv, dog lader sig leje til at køre, kan jeg heller ikke se, der er noget daarligt i, tværtimod. Det maa dog være enhver Borgers Ret at forsøge at forbedre sine økonomiske Forhold paa fornuftig Maade, hvad dette meget godt kan være.

Derfor kan jeg sige, at til en Lovgivning af den Art kan man ikke regne med vor Støtte, men vi er villige til at forhandle om det første Punkt, § 1, i et Udvalg. Der kan her være forskellige Ting, som jeg ogsaa for min Part ønsker ændret i Forslaget, men vi kan tilsige velvillig Behandling paa dette Omraade.

Karlsson: Det forelagte Lovforslag omfatter jo dels Køre lærere og dels Droske- og Lillebilkørsel, og jeg er enig i, at der tiltrænges Ændringer paa begge Omraader, og at Forslaget ogsaa kan komme til at betyde Forbedringer.

Hvad Køre lærerne angaar, betyder Forslaget jo, at der indføres Autorisation, idet der kræves aflagt en Prøve af dem, som fremtidig vil indtræde i Erhvervet, og af alle dem, som hidtil har udøvet Erhvervet, uanset hvor lang Tid de har været beskæftigede ved det. Nu vil Bestemmelsen for de hidtidige Køre lærere naturligvis volde dem en hel Del Ulejlighed, men jeg vil tro, at man i et Udvalg kan undersøge, om der ikke skulde være Mulighed for Lettelser for denne Part af Køre lærerne. Selv om Bestemmelserne om Aflæggelse af Køreprøve vil skabe en Del Besvær, kan jeg nok se Fordelen ved det. Det kan i langt højere Grad forhindres, at direkte uegnede Personer ned sætter sig i Erhvervet, og man maa jo ganske givet regne med, at den forholdsvis høje Dumpeprocent, der findes i Dag, ikke alene skyldes, at alle de dumpede Elever er uegnede til at føre Bil, men at der ogsaa findes mindre velegnede Køre lærere, som Eleverne forgæves pumper Penge i Gang paa Gang til Oplæring — og det er jo ingen billig Spøg i Dag at lære at køre Bil.

Der er maaske Grund til i denne Forbindelse at fremføre en anden Ting, som hævdes fra forskellige Sider, og det er de motorsagkyndiges Optræden; det er specielt i København, dette har været fremdraget. Der er fremkommet flere Klager i Tidens Løb, men jeg vil tro, at der allerede har været skrevet saa meget derom, at Ministeren har Opmærksomheden henvendt derpaa, men maaske han vil udtale sig ogsaa om dette Punkt.

Den anden afgørende Ændring i Loven — det er jo den, der er mest Strid om — vil give større Beføjelser til de kommunale Myndigheder med Hensyn til de Køretøjer, der skal bruges til erhvervsmæssig Personbefordring. Antallet af Lillebiler kan af Myndighederne begrænses, og Begrundelsen angives bl. a. at være den, at det vil skabe større Færdselssikkerhed; der anføres ogsaa andre Grunde i Bemærkningerne til Forslaget. Hvad der for mig ogsaa er vigtigt, er, som det ærede Medlem Hr. Victor Gram