

[Carsten Raft.]

eneste rationelle Løsning er saa hurtigt som muligt at gaa over til S-Banedrift, som tilfredsstillende kan afvikle Trafikken. Jeg haaber, vi slipper for denne Overgangstilstand, og jeg haaber, at det ad anden Vej maa lykkes at naa frem til, at den stedse stigende Befolkning derudé kan blive tilfredsstillende trafikalt betjent.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om de gamle Pensionister, som mit Parti har rejst i det andet høje Ting, vil jeg gerne have Lov til at konstatere — hvis Formanden tillader mig et Par ganske korte Citater —, at Ordføreren fo. Landstingsudvalget udtaler, at

„Flertallet er ikke Modstander af det Ønske, Mindretallet har fremsat“, og at den højtærede Minister udtaler:

„Jeg tror, de fleste i Virkeligheden deler den Opfattelse, at den Kategori af Pensionister, der her er Tale om, har Grund til at føle sig forurettet.“

Der er vel næppe Haab om, at den højtærede Minister her i Tinget vil kunne bringes til at indtage et andet Standpunkt end i det andet høje Ting, saaledes at man kunde faa Ministeren til at gaa med til en Særordning, men der er vel Grund til at henville til den højtærede Minister at gøre et virkeligt Arbejde for at faa disse — saaledes som det fremgaar af Ministerens egne Udtalelser — uretfærdige Forhold ordnet paa tilfredsstillende Maade under de Forhandlinger, som Ministeren har Magt til og Mulighed for at føre til et godt Resultat.

Rasmussen (Gylling): Denne Sag har længe været paa Dagsordenen, ikke mindst i København og nærmeste Omegn. Den bringes nu tilsyneladende til Afslutning, og jeg tror en god Afslutning, og mit Parti kan yde sin Medvirken til Forslagets Gennemførelse.

Jeg skal ikke komme med mange Bemærkninger, idet Forslaget er blevet grundigt behandlet i det andet høje Ting, og jeg er tilfreds med det Tilsagn, Ministeren har givet med Hensyn til en Ordning for Banens Personale og Pensionister.

Petra Petersen: Da mit Partis Ordfører er forhindret i at være til Stede i Dag, skal jeg paa min Gruppens Vegne tilsige vor Støtte til Gennemførelse af det foreliggende Forslag. I mange Aar har man ivrigt drøftet Statens Overtagelse af Slangstrupbanen, og de under Besættelsen afbrudte Forhandlinger herom blev da ogsaa i 1945 genoptaget af daværende Trafikminister

Alfred Jensen. Det blev fastslaaet, at Staten maatte overtage Slangstrupbanen, og det vil sikkert vække Tilfredshed hos Befolkningen i Banens Opland, at dette nu sker. Det var ønskeligt, om flere af vore Privatbaner snart maatte følge efter. Da Banens Personale er sikret ogsaa ud i Fremtiden, kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslaget en velvillig Behandling.

Tholstrup: Dette Forslag har til Formaal at tjene de Beboeres Interesser, som bor i Banens Opland, hvilket kun er rimeligt. Men som Nærtrafikproblemet i Øjeblikket praktiseres, med en Takstpolitik paa S-Banen, som kun gør denne til et Skatteobjekt for Staten med det Formaal at indkassere store Beløb fra Beboerne derude og fra de Mennesker, der om Sommeren søger Skov og Strand, kan jeg ikke se med samme Velvilje som de øvrige Ordførere paa dette Lovforslags Gennemførelse. Drejer det sig om først og fremmest at varetage Beboernes Interesser, maa dette Forslag gennemføres og S-Banedrift indføres, men samtidig maa man frafalde den hidtidige Takstpolitik, kun tage saa meget for Billetterne, som det virkelig koster at drive denne Bane, og i øvrigt give Mulighed for og Koncessioner til Bilruter o. lign., saaledes at der kan komme en virkelig Konkurrence, og saaledes at Billetprisen kan fastsættes som en virkelig fri Pris.

Kirstine Ladefoged Jensen: Paa mit Partis Vegne kan jeg tilsige dette Lovforslag vor Støtte.

Det har været en lang og trang Vej, før man naaede saa langt; nu er det blot at haabe, at den sidste Del af Planen, Elektrificeringen ikke lader vente for længe paa sig, selv om det ikke ser helt lyst ud for Tiden.

Vi ser med Glæde paa, at den Lettelse i Trafikproblemet, der har været tiltrængt for Befolkningen i Slangstrupbanens Opland, snarest kommer i Stand, og vi ser med Glæde paa, at der her skabes lettere Adgang til frisk Luft og grønne Omraader for Storbys Mennesker i deres Fritid. Vi haaber ogsaa, at der herved sker en Spredning af Befolkningen, saa at mange af de Børn — og voksne med for Resten —, der nu er henvist til at bo og leve i Københavns trange Gader, kommer ud i friere og sundere Omgivelser.

Der er vel Grund til at tro, at Bosættelsen langs denne Bane vil forøges betydeligt, naar Adgangen til at komme til og fra Arbejde lettes; mange af de Mennesker, der bosætter sig her, vil være beskæftigede i København.