

**[Johs. Hansen.]**

høje Tid, at Slangerupbanen bliver overtaget af Staten. Allerede før Krigen var denne Banes Materiel af en ringe Kvalitet, der næppe er blevet bedre med Aarene. Jeg har personlig benyttet Banen som dagligt Befordringsmiddel i flere Aar og har derigennem foruden min personlige Erfaring ogsaa haft Lejlighed til at høre, hvad et betydeligt Antal Passagerer mente om Banen, og det var sjældent rosende Bemærkninger. Det er fuldt forstaaeligt, at Banens Ledelse er veget tilbage for gennemgribende Reforme, da Spørgsmaalet om ændrede Driftsformer har staaet paa Dagsordenen i vel snart 20 Aar, men det har til Gengæld bevirket, at Materiellet er blevet saa slidt, at det i vid Udstrækning maa betegnes som udslidt. Der er da ogsaa regnet med, at Statsbanerne skal forsyne Slangerupbanen med forskelligt Materiel, naar Statovertagelsen bliver en Kendsgerning.

Naar det foreslaas at lade Staten overtage denne Bane, er det naturligvis ikke blot en Redningsaktion i en vanskelig Situation for Banen, men det er vel nok saa meget af Hensyn til den Værdi, denne Banelinie maa forventes at faa i Fremtiden. Ikke alene det stærkt stigende Befolkningstal i Banens Opland, men ogsaa dette Oplands Betydning som Udflyttingsomraade for Hovedstadens Befolkning — og i saa Henseende er det jo af allerførste Rang — gør det naturligt at sikre en hensigtsmæssig og tidsvarende Driftsform, og jeg vil mene, at denne Banestrækning har flere naturlige Forudsætninger for en elektrificeret Banedrift end f. Eks. Ballerup-Banen. Det er derfor ogsaa min Opfattelse, at i hvert Fald Strækningen København—Farum snarest muligt bør elektrificeres, og det er ogsaa min Opfattelse, at det bør ske ved Indførelse af S-Banedrift. Jeg mener derfor ogsaa, at Ministeren ikke bør bortforpagte Banens Drift, da dette formentlig blot vil forhale den efter min Mening eneste rationelle Løsning paa dette Trafikspørgsmaal. Det vil interessere mig — og formentlig ogsaa mange andre — at høre den højtærede Ministers Mening om disse Problemer.

Der er naturligvis adskillige Enkeltproblemer i Forbindelse med Statens Overtagelse af Banen, Problemer af betydelig Interesse. Jeg skal saaledes nævne Perso-

nalets Ansættelses- og Pensionsforhold, der imidlertid efter det foreliggende maa betragtes som løst paa betryggende Maade.

Under Behandlingen i Landstinget blev der peget paa, at Gennemførelsen af dette Lovforslag og dets Konsekvenser maatte forventes at medføre en betydelig Stigning af Grundværdierne i Banens Opland, og der blev fremført et Ønske om snarlig Gennemførelse af en kraftigere Grundværdistigningsbeskatning. I Mellemtiden har den højtærede Finansminister fremsat sit Forslag herom, og det er min Opfattelse, at ogsaa Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag er en god Begrundelse for en hurtig Gennemførelse af Finansministerens Forslag om Grundstigningsskyld.

Da det er en Forudsætning for, at de Kommuner, der ejer Flertallet af Banens Aktier, vil fratage Dividende af denne Aktiebeholdning, at Banen overtages af Staten pr. 1. April 1948, og da der kræves nogen Tid til Forberedelse af Overtagelsen, skal jeg anbefale Forslaget til ikke alene en velvillig, men ogsaa en hurtig Behandling.

**Elgaard:** Jeg kan paa Venstres Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse.

**Carsten Raft:** Jeg har saa ofte i det høje Ting gjort opmærksom paa de urimelige Forhold paa dette Omraade, paa, hvor umuligt det var paa tilfredsstillende Maade at imødekomme den stedse stigende Befolknings Trafikbehov paa disse Kanter, og i hvilken Grad Trafikken fandt helt andre Veje, for at Befolkningen overhovedet kan komme til og fra sine Arbejdssteder. Der er derfor for mig ikke Grund til andet — i det Øjeblik det første Skridt er taget til en Løsning af Problemet — end at udtrykke min Taknemmelighed og Glæde over og min Tilfredshed med, at vi omsider efter saa mange Aars Forløb er naaet saa langt, og at tilsige mit Partis Medvirkning til en positiv Løsning af den foreliggende Sag.

Jeg er enig med den ærede socialdemokratiske Ordfører — og jeg tror, man ude i den Betragtning, at denne Forpagtningshistorie ikke er af det gode, det er en urimelig Overgangsforanstaltning, som bare tjener til at flytte Ansvaret for Banen fra de Egne, der virkelig har Interesse i den. Den