

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Slangerupbanen m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 173).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Jeg har den Ære for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Slangerupbanen m. v.

Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i Landstinget i den Skikkelse, hvori det blev forelagt, og har under Behandlingen i Landstinget været Genstand for en indgaaende Drøftelse.

Det, der tilsigtes med Forslaget, er straks at sikre Statens Ejendomsret til Slangerupbanen, saadan at denne Bane senere kan indgaa i en eventuel Bybane, naar Beslutning om en saadan bliver taget. Derimod har Overvejelser om Statsbanedrift eller ikke Statsbanedrift paa Slangerupbanen ikke været afgørende for Forslaget. Der vil blive søgt opnaaet Enighed med Københavns Sporveje og N.E.S.A. om en Forpagningsordning som Grundlag for en Hurtigsporvejsdrift, indtil der træffes endelig Bestemmelse om et Bybaneanlæg, men indtil en saadan Enighed opnaas, maa Statsbanerne drive Banen.

Det ved Slangerupbanen ansatte Personale vil blive overtaget af Statsbanerne paa samme Maade, som det er sket, naar Statsbanerne tidligere har overtaget Personale fra Privatbaner. Det paagældende Personale faar alle Stats tjenestemændenes Rettigheder, dog at der skal gælde den særlige Pensionsordning for dem, at Pensionerne udredes af de hertil foretagne særlige Henlæggelser, ligesom Personalets eget Bidrag til Pensioneringen skal følge de Regler, der gælder for Privatbanetjenestemænd i øvrigt. Jeg har under Forhandlingen i Landstinget udtrykkeligt bekræftet, at denne Stilling skal tilkomme Slangerupbanens Tjenestemænd.

Ogsaa Spørgsmaalet om at sikre Slangerupbanens gamle Pensionister et Regule-

ringstillæg af tilsvarende Størelse, som Statspensionisterne faar, har været drøftet, men jeg har ikke ment at kunne tiltræde, at Slangerupbanens Pensionister i saa Henseende stilles anderledes end de øvrige Privatbanepensionister. Som det vil erindres, er det under Debatten i det høje Ting om Lovforslaget om Modernisering af Privatbaner henstillet til mig at søge formidlet en Forhandling mellem Privatbanerne og Pensionisterne om dette Spørgsmaal, hvortil jeg har erklæret mig villig. Det er en Selvfølge, at skulde der derved opnaas en Ordning om Forbedring af Privatbanepensionisternes Vilkaar, vil en tilsvarende Forbedring ogsaa tilkomme Slangerupbanens Pensionister, men det synes mig ikke tilstrækkeligt motiveret nu at træffe en Særordning for Slangerupbanens Pensionister.

Idet jeg i øvrigt henviser til de i Lovforslagets Motiver indeholdte Enkeltheder, tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Jeg henleder Opmærksomheden paa, at Statovertagelsen maa gennemføres senest den 1. April dette Aar, hvis Kommunerne skal vedstaa deres Løfte om vederlagsfrit at afstaa deres Aktier i Banen til Staten, og der maa paaregnes at ville medgaa nogen Tid til de rent praktiske Foranstaltninger i Forbindelse med Overtagelsen.

Johs. Hansen: Efter den højtærede Ministers Forelæggelsestale, som jeg henviser til, har jeg ikke mange Bemærkninger at gøre til det foreliggende Lovforslag, der har faaet en grundig Behandling af det andet høje Ting og er enstemmigt vedtaget af dette.

Lovforslagets Hovedpunkt er den i § 1 foreslaaede Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til pr. 1. April 1948 at erhverve København—Slangerup Jernbane paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg. Derudover foreslaas Ministeren bemyndiget til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — nødvendige Arealer til Udvidelse af Sporanlæg og Stationer samt til Vejkrydsanlæg. Endvidere foreslaas Fritagelse for Betaling af Skatter og Afgifter til Staten samt Stempelfrihed.

Der er formentlig fra alle Sider fuld Enighed om det betimelige i dette Lovforslag, og jeg kan da ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale det til en hurtig og velvillig Behandling.

Man kan vist roligt sige, at det er paa