

**[Fiskeriministeren.]**

har imidlertid under de førte Forhandlinger erklæret, at de ikke i Aar ønskede at rejse Spørgsmaal om et saadant Tilskud; idet de forstod, at Ydelsen af Tilskud af omhandlede Art kunde faa Konsekvenser for andre Erhverv. Organisationsformændene ønskede Loven forlænget i uændret Skikkelse og var enige i, at de i sin Tid administrativt fastsatte Bestemmelser for Ydelse af Laan og Tilskud indtil videre burde bibeholdes. Disse Bestemmelser gaar ud paa, at Laan og Tilskud kun ydes i saadanne Tilfælde, hvor Fartøjer ønskes udskiftet, eller i Tilfælde af, at et Fartøj er forlist, samt at Laan og Tilskud kun ydes til Bygning af Fartøjer af ikke væsentlig større Tonnage end de Fartøjer, der ønskes udskiftet, eller som er forlist. Endvidere er det en Betingelse for Ydelse af Laan og Tilskud, at Fartøjer, der ønskes udskiftet, udgaar af Fiskerflaaden, samt at de paagældende Fartøjer skal have været i Ansøgerens Besiddelse og benyttet til Fiskeri i de sidste 5 Aar.

Da Finansaaret 1947—48 endnu ikke er udløbet, kan der ikke foretages nogen endelig Opgørelse over, hvor stort et Beløb der vil blive forbrugt af det for dette Finansaar bevilgede Beløb paa 500 000 Kr., men det kan dog allerede ses nu, at det kun bliver en meget ringe Del af dette Beløb, som vil blive anvendt efter Lovens Formaal. Naar Ministeriet alligevel har foreslaaet, at der ogsaa for næste Finansaar stilles et Beløb af 500 000 Kr. til Raadighed, skyldes det, at det ikke med blot tilnærmelsesvis Sikkerhed kan anslaaes, hvor stort et Beløb der vil blive Brug for i det kommende Finansaar, og Beløbet vil alene faa Betydning som det Maksimumbeløb, hvormed Laan og Tilskud vil kunne ydes.

Jeg oplyser, at Lovforslaget er vedtaget enstemmigt i det andet høje Ting.

Med disse Bemærkninger skal jeg anmode om en velvillig Behandling af Lovforslaget i det høje Folketing.

**Søren Andersen:** Da mit Partis Ordfører er forhindret i at være til Stede, skal jeg paa mit Partis Vegne tilsige en velvillig Behandling og anbefale at stemme for Lovforslaget.

**Fibiger:** Selv om der ikke har været saa megen Anvendelse for denne Lov sidste Aar, kan vi ikke vide, hvordan det gaar fremefter. Jeg tror derfor, det er rigtigt, som den højtærede Fiskeriminister siger, at man skal fortsætte med i det kommende Aar at stille disse Penge til Raadighed, og jeg haaber,

det paa forskellig Maade maa komme Fiskerne til Gavn.

**Kristian Nygaard:** Naar der, som det fremgaar af den højtærede Ministers Udtalelser, kan blive Brug for disse Penge, som nu i en Aarrække har staaet til Raadighed for Fiskerne, kan Det radikale Venstre stemme for den ønskede Forlængelse. Med den Pengepris, vi har i Øjeblikket, kan der maaske være Tale om at sætte Renten ned. 4,5 pCt. er jo ikke nogen ringe Rente i disse Aar. Hvordan stiller den højtærede Minister sig til dette Spørgsmaal?

**Axel Berg:** I Betragtning af, at det foreliggende Lovforslag om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer har været til Behandling og er vedtaget enstemmigt i det andet høje Ting, og i Betragtning af, at Forslaget tilsigter en uændret Forlængelse af allerede gældende Lov, skal jeg, idet jeg henviser til den højtærede Ministers Tale, paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**Lynnerup Nielsen:** Det foreliggende Lovforslag er jo et Lovforslag, der fra Paragraf til Paragraf er enslydende med den nugældende Lov, og jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige vor Medvirken til Lovforslagets Gennemførelse.

**Bjørner:** Vi er fra Retsforbundets Side betænkelige ved at fortsætte med en Lovgivning, hvor vi nu i det ene Tilfælde og nu i det andet Tilfælde yder Statsstøtte til det private Erhvervsliv. Jeg vil gerne henviser til de Betragtninger, der forleden blev gjort gældende af Ordføreren for mit Parti, det ærede Medlem Hr. Funck Jensen, ved Behandlingen i dette høje Ting af Lovforslaget om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.

Der er en enkelt Paragraf i dette Lovforslag, jeg særlig hæfter mig ved, det er § 6, hvorefter Tilskud og Laan efter denne Lov kun kan ydes til Træfartøjer, der er bestemt for Fiskeri og er bygget paa danske Værfter og med danske Motorer. Man maa spørge: Er der nogen Grund til at yde en saadan Støtte? Det er jo et Tilfælde af Protektion over for danske Motorfabrikker. Man maa stille sig det Spørgsmaal: Hvor stor en Del af Ydelsen fra Statens Side gaar i saa Tilfælde til disse Virksomheder fremfor til Støtte til Fiskeriet?

Vi ønsker at se paa Lovforslaget, naar det kommer tilbage fra Udvalgsbehandlingen, inden vi tager endelig Stilling.