

[Tesdaupf.]

Jeg skal hermed anbefale at stemme for de Ændringsforslag til §§ 1 og 2, der er tiltraadt af Flertallet, men at stemme imod de Ændringsforslag, der er foreslaaet af Mindretallet.

Rasmussen (Gylling): Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale at stemme for de Ændringsforslag, der er foreslaaet af Ministeren og tiltraadt af et Flertal.

Jeg vil sige Tak for den Imødekommenhed, som Ministeren har vist over for vort Forslag om at forhøje Statens Bidrag fra 27 Mill. Kr. til 28 Mill. Kr. Det var ikke alt, hvad vi havde ønsket; vi havde ønsket noget mere, men vi forstaar Ministerens Vanskeligheder ved at fremskaffe større Beløb, og derfor er vi nu standset ved dette Beløb, der er tilbuddt.

Hvad angaar de Bemærkninger, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Juul vedrørende den Diskussion, der blev ført i Maj Maaned i Fjor, da dette Lovforslag var til Behandling, er det naturligvis rigtigt, at de Udtalelser, der blev henvist til, gik ud paa, at vi havde ønsket større Støtte til Kommunerne, men det er ogsaa en offentlig Hemmelighed, at dengang Venstre havde Regeringen, var deres Minister ikke villig til Imødekommenhed. Han var langt fra villig til at være imødekommende over for de Ønsker, som blev fremsat fra vor Side. Derfor tager vi hellere lidt end intet.

Jeg er godt klar over, at det for mange Kommuner bliver en vanskelig Situation at køre igennem økonomisk, og det kan ogsaa medføre, at en Del Baner maa nedlægges —, men saa maa det ske. Hvis det virkelig er saadan, at Fremtidsmulighederne for mange Privatbaner bliver af den Beskaffenhed, at de ikke kan opretholdes, maaske paa Grund af, at Befolkningen undlader at bruge dem, maa man tage Følgen deraf. Der er ingen Vej udenom.

Jeg maa i Grunden betragte det ærede Medlem Hr. Juuls Tale som en Argumentation for, at Staten burde overtage samtlige Baner her i Landet. Det er et nyt Standpunkt, men derfor kan det godt være rigtigt. Jeg har ikke dette Standpunkt, men skal man fortsætte efter den Linie, det ærede Medlem Hr. Juul her er begyndt paa,

maa det sikkert blive nødvendigt, at Staten overtager samtlige Baner her i Danmark. Ellers bliver Forholdet til Slut det helt mærkelige, at man opretholder Privatbanedriften, skønt Baggrunden for dens Opretholdelse ganske ændres.

Det glæder mig ogsaa, at det Udtryk, som det ærede Medlem Hr. Juul anvendte, at man „render fra Standpunkter“, ikke kan gælde mig saa meget, fordi jeg har faaet en Imødekommenhed ved den Million, der her er Tale om. Men det beroligede mig alligevel at høre, at han render med, naar nu Forslaget skal vedtages om ganske kort Tid her i Tinget. Jeg maa anbefale, at man stemmer for Ændringsforslagene, tiltraadt af Flertallet, og stemmer mod de af Venstre stillede Ændringsforslag.

Alfred Jensen: Da vort Parti ikke havde Held med sig ved Lodtrækningen til Udvalgets Besættelse, er det naturligt, at jeg siger et Par Bemærkninger her ved anden Behandling.

Jeg vil for det første udtrykke min Tilfredshed med, at der i Udvalget har været Enighed om, at der ikke ved denne Modernisering skal kræves noget Bidrag fra Funktionærernes Side, saaledes som Tilfældet har været tidligere. Dernæst vil jeg ogsaa udtrykke min Tilfredshed med, at der er Enighed om, at der skal ske en Ordning af Pensionsforholdene for Privatbanernes Funktionærer.

Derimod er jeg knap saa tilfreds med det Resultat, der i øvrigt er kommet ud af Udvalgets Arbejde. Naar der her i Folketinget i Realiteten er Enighed om, at de foreslaaede Bevillinger ikke er i Stand til at løse Trafikproblemet paa tilfredsstillende Maade, men at der maa en samlet Plan til, synes jeg, det er noget magert, at man saa ikke naar frem til Enighed herom. Jeg ser jo nok, at Udvalget er kommet til det Resultat, at det er ønskeligt at faa fremmet Arbejdet i Trafikudvalget, og at Ønsket er fremsat fra flere Sider. Det forstaar jeg paa den Maade, at der maa være mindst to Partier om det. Naar dertil kommer, at vort Parti, som ikke var Medlem af Udvalget, ogsaa gaar ind for Fremme af dette Arbejde, vil det egentlig sige, at der her i Folketinget er Flertal for, at der maa ske en samlet Løsning af Trafikproblemet, det vil