

[Socialministeren.]

Angaaende Spørgsmaalet, om der eventuelt med Hensyn til Rationeringen kan tages lidt Hensyn i denne Forbindelse, skal jeg sige, at jeg vil henlede min Kollega Handelsministerens Opmærksomhed herpaa.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3737; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1552).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Poul Hansen (Svendborg): Naar vort Parti kan anbefale det foreliggende Lovforslag om Forlængelse af Loven om Fragtnævn, er det begrundet i, at Forholdene tydeligvis ikke har bedret sig i en saadan Grad, at Samfundet kan undvære de Beføjelser, der ligger i Loven. Efterspørgselen efter Tonnage er stadig stor, hvilket Fragtraterne ogsaa tyder paa. Man kan sikkert ogsaa gaa ud fra, at Loven kun benyttes, naar det er nødvendigt. Saaledes tror jeg at vide, at man slet ikke paalægger Smaaskibsfarten Restriktionerne.

Jeg vil gerne, nu jeg har Ordet, benytte Lejligheden til at understrege, hvad Forretningsfører Grube sagde paa Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsmøde for nylig, idet han her fremførte, at der fra Købmændenes Side var anket over, at danske Smaaskibe vægrede sig ved at sejle med Mursten, Cement og lignende Varer. Han haabede, at Skipperne efterhaanden vilde indføre en saadan Selvdisciplin, at en saadan Anke ikke kan fremføres. Alle rette vedkommende bør drage Lære af disse fornuftige Ord, og jeg vil føje til, at vi skulde jo nødigt tvinges ind paa Restriktioner paa Omraader, hvor der nu er Frihed. Men som det er, forvaltes Loven efter vor Opfattelse med størst mulig Hensyntagen til Skibsfarterhvervet.

Der er efter vor Mening fortsat Nødvendighed for at have denne Lov for i visse

Tilfælde at kunne sikre Tilførslerne, og derfor anbefaler vi Lovforslaget.

Søren Andersen: For at sikre tilstrækkelig Tonnage blev denne Lovgivning gennemført under Krigen. En stor Del af vor Handelsflaade sejlede da i allieret Tjeneste, og en Del gik derunder tabt. Vi kunde derfor ikke taale en yderligere Reduktion gennem Udlejning eller Ophugning og maatte tillige sikre os imod urimelig høje Fragter. Trods Stigningen i vor Tonnage til 80—90 pCt. af Førkrigstidens Niveau maa man vist sige, at Loven endnu er nødvendig, ikke mindst da Minefaren forsinker Sejladsen og bevirker, at der kan befragtes mindre. For at overholde vore Handelsaftaler er vi ofte nødsaget til med kort Varsel baade at eksportere og at tage ret store Varepartier hjem, og vi maa derfor kunne disponere over tilstrækkeligt Skibsrum.

Derimod er § 5 i Lovforslaget, ifølge hvilken der paalægges Hemmeligholdelse af Skibes Positioner og Ruter, ikke længer nødvendig; dette maa betragtes som en ren og skær Krigsforanstaltning. Jeg vil i det hele taget udtrykke Ønsket om, at det maa blive sidste Aar, det er nødvendigt at forlænge Lovens Gyldighed, saa at en af Krigen skabt Restriktion kan bortfalde og Skibsfarten igen blive et frit Erhverv.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale en velvillig Behandling af Lovforslaget og at stemme for det.

Fibiger: Som Forholdene ligger, tror jeg, at det er nødvendigt at bibeholde et Fragtnævn, og hvad dermed staar i Forbindelse. Naar man ser den gamle Lov igennem, som altsaa her foreslaas forlænget 1 Aar, vil man se, at baade §§ 5, 6, 7 og 8 giver uhyre store Bemyndigelser til Handelsministeren. Det maa vel være Mening, at man skulde se at faa Krigsrestriktionerne afskaffet. I § 5 staar der: „Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til at paabyde...“, i § 6: „Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til at fastsætte særlige Regler med Hensyn til Udstedelse af dansk Nationalitets- og Registreringscertifikat“ o. s. v., „Ministeren kan forbyde Salg til Udlandet...“, „Ministeren kan bestemme...“, „Ministeren kan forbyde...“. Det forekommer mig, at nu maa det Tidspunkt vist være kommet, da man skulde se at faa afviklet nogle af alle disse Lovbestemmelser, som var nødvendige under Krigen. Jeg er klar over, at det er meget nemmere bare at fremsætte et Forslag om, at disse Bestemmelser skal