

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

disponeret over nogle mindre Kvanta til Frankrig og til Tyskland, hvor det betales i Dollars. Alt i alt giver dette en samlet Eksportforpligtelse paa 5 600 t.

Man vil altsaa forstaa, at der desværre ikke er nogen Margin, hvorover der kan disponeres til en almindelig Fedtration til Befolkningen, men jeg deler ganske det ærede Medlems Synspunkter; specielt synes jeg, der er noget skævt i, at det er Bybefolkningen, som maa savne Fedt, hvorimod man ude paa Landet i de talrige Husholdninger, hvor man hjemmeslagter, fortsat har Fedt i det daglige Forbrug.

Erna Sørensen: Jeg vilde ikke med mit Spørgsmaal øve Kritik over for den Ordning, at Landbefolkningen er bedre stillet med Hensyn til Fedttildeling; jeg vilde blot konstaterer Fakta. Og i Anledning af den højterede Handelsministers Udtalelse om Fedtebrødet, der var beregnet paa den bredere Befolkning, vil jeg sige, at det tror jeg er en meget stor Fejltagelse. Jeg tror, at den almindelige Befolkning alt i alt vil være mere tilfreds, om man kunde opnaa at faa noget Svinefedt — som jeg altsaa her har prøvet paa, om vi kunde faa lokket frem paa Hjemmemarkedet.

Jeg haaber, at man ved fremtidige Aftaler vil se paa dette samfundsmæssige Spørgsmaal, saaledes at vi dog her i Danmark kan faa Lov til at smage nogle af de Produkter, som vi nu i saa høj Grad er henvist til at eksportere, men som dog er mindst lige saa nødvendige som mange af de Ting, vi importerer, og som vi øger Importen af, medens vi altsaa her begrænser Hjemmeforbruget for at kunne eksportere.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag): Ja, det er klart, at det for alle Befolkningslag vil være af Interesse at faa Fedt — det er jeg ikke i Tvivl om. Hvor-naar der kan blive Tale om at tage Spørgsmaalet om en almindelig Fedtration til i hvert Fald den Del af Befolkningen, der ikke er Hjemmeslagtere, op til Drøftelse og Gennemførelse, afhænger af Svineproduktionen. Man maa formode, at denne som Følge af den daarlige Høst vil gaa meget, meget langt ned, og jeg vil derfor tro, at vi skal helt frem til Tiden omkring Jul, før der kommer en saa-

dan Fedtmængde frem, at det kan komme paa Tale. Paa det Tidspunkt maa man saa overveje Problemet, og jeg tror, jeg helt staar paa det ærede Medlems Side, selv om jeg er klar over, at det vil vække Modstand nogle Steder. Fedt er nemlig en god Eksportvare. Vi faar 6 Kr. 50 Øre for Fedt, hvorimod Margarinen kun koster os 2 Kr. 25 Øre; saa der er en stor Difference her i haard Valuta. Vi maa saa se, hvor fattige vi er til den Tid, og undersøge, om vi har Raad til det, men har vi Raad til det, skal jeg indtage ganske samme Standpunkt som det ærede Medlem.

Hermed sluttede Spørgsmaalet.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Chr. H. Christensen har stillet et Spørgsmaal til Landbrugsministeren. Det lyder saaledes:

Gælder Loven om Opførelse af Arbejderboliger paa Landet ogsaa for andre Tjenestemænd end Landpostbude, f. Eks. Grænsegendarmeriets Tjenestemænd, der er bosiddende i en Landkommune og har samme Løn som Landpostbude?

Chr. H. Christensen: Som saa mange andre Steder i vort Land er Boligmangelen ogsaa mærkbar nede ved Grænsen. Det er umuligt for de unge Grænsegendarmer, der som Følge af Grænsegendarmeriets Udvidelse efter Befrielsen er blevet ansat i Korpset efter 5. Maj 1945, at faa nogenlunde ordentlige Lejligheder, naar de bliver gift og skal sætte Bo. Er de heldige at faa en Lejlighed, er den ofte meget primitiv. I et Tilfælde flyttede et nygift Ægtepar ind i en Lejlighed, der var indrettet over en Ko- og Svinestald, hvis utætte Træloft fungerede som Gulv i Lejligheden. De første Aar efter Genforeningen, da Grænsegendarmeriet flyttede fra Kongeaagrænsen til den nye Grænse, kunde Gendarmerne for 10 000—15 000 Kr. bygge deres eget lille Hus der nede ved Grænsen. I Dag koster det ca. 30 000—35 000 Kr. at opføre et saadant Hus, og det magter de unge Gendarmer ikke. Vor Landegrænse gaar, saa snart vi kommer Vest for Frøslev, gennem meget tyndt befolkede Egne, hvor der paa store Strækninger næsten ingen Bebyggelse findes. Det er paa saadanne Strækninger