

**[Tholstrup.]**

delsminister vilde hugge den gordiske Knude over, og Sværdet hedder: fri Import af Reservedele.

Mekanikerne vil da blive befriet for at ligge og køre rundt paa deres Motorcykel eller med deres Værkstedsbiler fra Kollega til Kollega for at finde denne eller hin Reservedel, og en Masse Arbejdskraft, bestaaende af nogle af de allerdygtigste Værktøjsmagere og Mekanikere, som i Dag er beskæftiget med Fremstilling af Erstatningerne, vil blive frigjort og indgaa i Eksportproduktionens Tjeneste, hvor netop denne højt kvalificerede Arbejdskraft i særlig Grad savnes, og hvor den vil være i Stand til at producere Betalingsmidler, der langt overstiger det Valutaforbrug, som skal anvendes til Køb af de Reservedele, de vilde have fremstillet.

Man har en Forenklingskommission, og Regeringen har antaget Rationaliserings eksperter — her er et Omraade, hvor de straks kan sætte ind uden nogen som helst Risiko for Overforbrug.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Krag):** Nogen fuldstændig Frigivelse af Importen af Reservedele til Automobile og Maskiner kan jeg desværre ikke stille den ærede Spørger i Udsigt. En saadan Frigivelse vilde medføre, at vi ikke fik nogen som helst Kontrol med, hvorvidt Reservedele blev indkøbt i haard Valuta eller i blød Valuta, noget, der har den allerstørste økonomiske Betydning efter den Situation, Danmark befinder sig i i Dag. Ej heller kunde vi følge, om vore Handelsaftaler blev overholdt, ligesom vi med den Knap- heds, der gør sig gældende, naturligvis har en Pligt til at sørge for, at det bliver de vigtigste, de mest nødvendige Reservedele, der først bringes frem til Landet.

Men herudover er jeg ganske enig med det ærede Medlem i, at hele det Spørgsmaal, der her er blevet berørt, er af overordentlig stor Betydning for hele vort Erhvervsliv. Jeg forstod paa det ærede Medlem at han mente, det forholdt sig værst for Automobilreservedelene, knapt saa slemt for Maskinreservedele. Det svarer ganske til det Indtryk, vi har i Handelsministeriet. Specielt Automobilreservedelene forholder det sig daarligt med som Følge af, at disse Reservedele i første Række maa fremskaffes fra Amerika eller fra Tyskland mod Betaling i Dollars. Vi forsøger, hvor det er muligt for os at fremskaffe en Import af disse nødvendige Reservedele, at tilkendegive over for de paagældende Importører, at de i første

Række skal sælge Reservedelene til Lastbiler og til saadanne Personvogne, der har en særlig livsvigtig Funktion at udføre, men det er ganske klart, at det vilde være i allerhøjeste Grad ønskeligt, om vi kunde fremskaffe endnu flere Reservedele, saadan at vor Motor- og Vognpark i endnu større Grad kunde blive udnyttet, end den bliver det nu, og saaledes, at meget af det brydsomme Arbejde, der, som det ærede Medlem saa levende skildrede for os, foraarsages af Afbræk i Maskinlet, idet den rigtige Reservedel ikke kan faas hurtigt, kunde undgaaes, og saaledes at hele Erhvervslivet kunde komme til at fungere mere effektivt.

**Tholstrup:** Jeg tror at kunne sige, at den Kontrol, som den højtærede Handelsminister savner, kommer af sig selv, for der er ingen, der vil lade sin Vogn reparere, uden at det er nødvendigt; alle de Dele, der er slidt, skal erstattes, for at en Vogn kan køre, ellers er den ikke i forskriftsmæssig Orden. Jeg tror derfor ikke, der er nogen Risiko her.

Hvad Spørgsmaalet blød eller haard Valuta angaar, er Forholdet det, at de Reservedele, der er særlig Mangel paa, kommer fra Amerika, det er altsaa Varer, hvortil der skal bruges haard Valuta. Men saa vidt jeg har forstaaet, har vi for nylig vedtaget et Dollarlaan, og i Forbindelse hermed maa der dog være Rimelighed for at kunne købe netop saadanne Reservedele, som kan sætte den bestaaende Bilpark og den bestaaende Maskinpark i Gang; det maa da være langt billigere end at importere nye Maskiner og Vogne.

Den højtærede Minister sagde, at Lastautomobiler og den Slags havde første Prioritet i Reservedelene. Ja, men det bliver jo ikke overholdt i Praksis, det kender vi godt. Naar der kommer en Mand ind med en ødelagt Vogn, af hvad Art det end er, saa faar han sin Vogn repareret, hvis Værkstedet ligger med de paagældende Reservedele. Jeg tror ikke, saadanne Reservedele mange Steder bliver lagt til Side til Fordel for en Vogn, der eventuelt brækker ned om en Maaned eller to, og jeg skal i denne Forbindelse henvise til en Udtalelse, jeg har fra en Mekaniker, som siger, at de mere velhavende Mekanikere køber hjem af Reservedele, naar saadanne bliver indført, de hamstrer altsaa Reservedele, naar det er muligt, medens andre ikke kan købe dem, saaledes at flere Værksteder ligger med Reservedele, de ikke selv har Brug for i Øjeblikket, medens andre ingen har; saa kører de rundt og bytter med hinanden og