

[Poul Claussen.]

Partifælle Hr. Stæhr Johansen, der dengang var Medlem af dette høje Ting og havde en Diskussion om det med den daværende Justitsminister. Den daværende Minister lovede som Svar paa det fremførte at ventilere Sagen over for de motorsagkyndige, saaledes at man forstod, at Ministeren var Tilhænger af, at der skete en gunstig Ændring af de herskende Forhold.

Jeg ved ikke, om denne Samtale mellem den daværende Minister og de motorsagkyndige har fundet Sted, men jeg ved i hvert Fald, at Forholdene siden da ikke er ændret i væsentlig Grad til det bedre. Dette er beklageligt, fordi de Klager, der fremføres, efter min Opfattelse til en vis Grad har deres Berettigelse, idet de afslører Forhold, der ikke er behagelige for de Personer, der eksamineres, og heller ikke kan siges at være helt værdige. Det er Maaden, paa hvilken de, der er oppe til Prøve, behandles, der gøres Indvendinger imod, Tønen, der anvendes over for dem, og det er endelig den Omstændighed, at de paagældende meget ofte udsættes for at vente en urimelig Tid paa, at den sagkyndige indfinder sig til en Prøve, som han selv har bestemt Tidspunktet for. Man kan naturligvis heroverfor sige, at der altid kan ske Forsinkelser i Løbet af en travl Dag, men denne Forklaring kan ikke gælde i de Tilfælde, hvor den sagkyndige har tilsagt Eksaminanden til sin Bopæl Kl. 8 om Morgen, men først selv indfinder sig Kl. 9, eller i de Tilfælde, hvor Eksaminanden er tilsagt til at møde paa den motorsagkyndiges Bopæl Kl. 13, men den motorsagkyndige ikke kommer ud ad Døren før Kl. 13 $\frac{1}{2}$. Dette Spørgsmaal om Ventetiden er ogsaa af Interesse for Kørelærerne, idet de meget ofte ved Forsinkelserne bliver generet i deres Dispositioner.

Det er disse Forhold, jeg finder er beklagelige, og jeg vil gerne henstille til den højtærede Justitsminister, om man ikke ved en venlig, men bestemt Henstilling over for de paagældende eller den paagældende Institution kunde medvirke til, at disse berettigede Klager forstummede.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Spørgsmaalet var, saaledes som det er tilstillet mig, saa ubestemt, at jeg ikke har kunnet se, hvilke Klager Sagen drejer sig om, og undersøge dem. Jeg maa derfor nøjes med som en Besvarelse at fremkomme med en Redegørelse i al Almindelighed for de motorsagkyndiges Forhold i København.

Det er meget sjældent, at der kommer

Klager over de sagkyndiges Forhold ved Indregistreringseftersynene, hvorimod der jo nu og da høres Besværinger i Anledning af Køreprøverne. Jeg maa her i al Almindelighed bemærke, at man formentlig ikke helt vil kunne undgaa Klager hverken over de sagkyndiges Afgørelser eller over deres Optræden. Det skulde jo være mærkeligt, om ikke en Del af de mange, der dumper til Prøven, er uenige med den motorsagkyndige om Afgørelsen og ikke kan forstaa Begrundelsen; blandt dem vil der sikkert atter være nogle, som i deres Vrede over, at de ikke har bestaaet Prøven, udvider deres Kritik af den sagkyndige Bedømmelse til ogsaa at omfatte den sagkyndiges Person. Forholdet er dog det, at Justitsministeriet har kunnet spore en betydelig Nedgang i Klagerne Antal set i Forhold til for et Tiaar siden eller mere; man har derfor Grund til at tro, at Forholdene er forbedret siden da.

Justitsministeriet har i 1944 udarbejdet en Instruks for Lederen af de motorsagkyndiges Kontor i København. Efter Instruksen kan Lederen ikke træffe Afgørelse angaaende Klager over en motorsagkyndig, men han bør søge ved en Forhandling at faa en forligsmæssig Ordning i Stand. Lederen af Kontoret, Civilingeniør J. Voltelen, har oplyst, at der i Aaret 1946 er indgaaet 21 skriftlige Klager. Af dem blev 11 bilagt, og 10 blev videresendt til Justitsministeriet. I 1947 kom der 11 Klager, de 8 blev bilagt, de 3 blev forelagt Justitsministeriet. En Gennemgang af de kun 13 Sager, der i disse 2 Aar er forelagt Justitsministeriet, viser, at een indeholder en mere i Almindelighed holdt Klage over de motorsagkyndiges Optræden, i 6 af Klagerne rejses der konkret Kritik af den motorsagkyndiges Optræden under Prøven, og i 11 af de 13 Sager klages der over selve Afgørelsen, altsaa over, at Klageren er dumpet ved Prøven. Justitsministeriet har foretaget en grundig Undersøgelse i hver enkelt af disse Sager og har ikke i noget Tilfælde fundet Anledning til at skride ind over for den motorsagkyndige.

De københavnske motorsagkyndiges Omraade er København og Københavns Amtsradsreds. Her har der i 1947 været afholdt i alt 33 700 Køreprøver med det Resultat, at 13 500, altsaa ca. 40 pCt., ikke bestod. Set i Forhold til det meget store Antal Køreprøver er Antallet af Klager altsaa ganske overordentlig ringe.

Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, kræves der i Øjeblikket ikke nogen Autorisation eller Eksamen for at virke som Kørelærer, og jeg kan ikke frigøre mig for den Mening, at netop dette er en stærkt