

[Formanden.]

han i ikke mindre Grad Idépolitiker. Han var Forsvarsminister under den første Verdenskrig og Udenrigsminister, da den anden Verdenskrig udbrød. Hans idépolitiske Opfattelse, der under disse voldsomme Begivenheder sigtede ud over Øjeblikket, maatte nødvendigvis fremkalde Meningsforskelligheder, og der vil i dette Ting endnu være stærkt divergerende Vurderinger af hans Gerning paa dette Omraade.

I saa store Spørgsmaal, som der her er Tale om, er det næppe muligt for en Politikers Samtid at fælde den endelige Dom. Vore omhyggeligste Meninger vil muligvis være som Skyggeværk over for den Historiens Dom, om hvilken vi kun ved, at den aldrig forhaster sig.

Om eet er vi dog fra alle Sider enige: Dr. Munch var et redeligt Menneske med rene Motiver, en Mand, der aldrig svigtede sin Ungdoms Overbevisning, en Politiker, der selv paa Magtens Tinde bevarede sit beskedne og ligefremme Væsen, et Sind i Ligevægt, under alle Omstændigheder appellerende til Retsbegreber og rolig Fornuft. Han var en Mand af dybtgaaende parlamentarisk Kultur, af fin og ægte Menneskelighed, en Politiker, hvis hele Lidenskab var den: at føre det danske Folk fremover mod en rigere Fremtid.

Ære være Dr. P. Munchs Minde!

(Medlemmerne paahørte staaende Formandens Mindetale).

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal til Ministrene.

Formanden: Folketingsmand Evald Christensen har meddelt mig, at han ønsker til Forsvarsministeren at stille følgende Spørgsmaal:

Er det med Forsvarsministerens Billigelse, at Generalløjtnant Gørtz paa et Tidspunkt, da UNs Krav til dansk Militærberedskabs Omfang endnu ikke er kendt, offentligt agiterer for et dansk Militærberedskab paa op til 400 000 Mand?

Dette Spørgsmaal vil blive stillet i Dag.

Det første Spørgsmaal er stillet af det ærede Medlem Hr. Peder Jakobsen til Ministeren for offentlige Arbejder og lyder saaledes:

Sker der fra Statsbanerne Forberedelse til Overtagelse af Banerne Nyborg—Faaborg over Ringe m. m., og hvornaar finder Overtagelsen Sted?

Peder Jakobsen: Da Rigsdagen i Fjor vedtog, at Statsbanerne skulde overtage Mommark-Færgen, blev det af daværende Trafikminister Elgaard meddelt, at Statsbanerne ogsaa, senest i 1949, skulde overtage de sydfynske Jernbaner og dermed Banen Nyborg—Faaborg. Mommark-Færgen er — det kan man vel sige uden at fornærme nogen — langt fra en moderne Færge, og Togene Nyborg—Faaborg er langt fra de hurtiggaaende Tog, som man regner med at kunne benytte i vor Tid. Derfor er det ganske naturligt, at Befolkningen, som føler sig tilknyttet denne Trafikaare, spørger sig selv: hvornaar faar vi en virkelig hurtig og effektiv Forbindelse til Hovedbanen ved Nyborg? Det gælder Befolkningen i Sønderjylland, som føler sig tilknyttet Færgeruten, det gælder de mange Turister, som tager over med Færgen til de minderige Egne i Sønderjylland, og det gælder Befolkningen i Faaborg By og Sydfyn, som føler sig tilknyttet denne Bane.

Det er Grunden til, at jeg har stillet dette Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Som Svar paa det ærede Medlems Spørgsmaal til mig kan jeg meddele følgende:

Ved den Overenskomst, der i Henhold til Lov Nr. 162 af 30. Marts 1942 med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg er indgaaet mellem Ministeriet for offentlige Arbejder, Det sydfynske Jernbaneselskab og de i dette Selskab interesserede Kommuner, er det bestemt, at Staten senest pr. 1. April 1949 skal overtage Odense—Svendborg Jernbane og derefter drive denne og Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane som Statsbaner. Ifølge Overenskomsten kan Kommunerne dog begære Statsovertagelsen gennemført pr. en tidligere 1. April, naar de med 3 Maaneders Varsel erklærer sig villige til at indbetale, hvad der er nødvendigt for at dække Selskabets Forpligtelser m. v. Kommunerne har haft under Overvejelse at foretage saadan Indbetaling