

[Justitsministeren.]

tionsnummer i selve Stellet, ikke har givet Mulighed for at spore Cyklen tilbage til det Sted, hvor den hører til. Det er jo netop det, der skulde opnaas ved Loven.

Saa skal jeg lige sige et Par Ord til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft. Jeg er ikke sikker paa, om ikke den Ombygning af Cykelstel, det ærede Medlem talte om, hvorved Nummeret kan forsvinde, er en saadan Fabrikation af ny Cykel, at den falder ind under Loven. I hvert Fald vil jeg være villig til at overveje, om man ikke kan faa slaat det fast, for derved tror jeg, at det Hul, som det ærede Medlem har fundet der, vil kunne udfyldes paa fornuf-
tig Maade.

Om endelig Lovforslagets Gennemførelse vil have særlig uheldige Virkninger for Cyklisternes Landsforening, saadan som det er blevet nævnt, og som det ogsaa har faaet Udtryk i den Betænkning, dér er afgivet af et Udvalg i det andet høje Ting, er noget, jeg vil sætte et Spørgsmaalstegn ved. En af de Ændringer, som skete i det andet høje Ting, var, at et Forbud, som fandtes i Lovforslagets § 1, imod, at andre end de Fabrikanter og Importører, som havde indført Cyklerne, satte Mærke paa Cykelstellet, blev begrænset til at gælde alene de Cykler, som bringes i Handelen efter Lovens Ikrafttræden. Der er altsaa ikke noget til Hinder for, at Landsforeningen eller andre kan blive ved med at foretage en Mærkning af de Hundredtusinder, er det vel, af ældre Cykler, som findes ude hos Folk, og naar det er Tilfældet, vil jeg tro, at den Registrering af Medlemmers Cykler, som er Grundlaget for Foreningens Virksomhed, kan ske uhindret. De nye Cykler, som kommer i Handelen, har deres Mærke, og det vil formentlig kunne være Grundlag ogsaa for Foreningens Registrering, og de gamle Cykler vil fremdeles kunne forsynes med et Identifikationsmærke, saadan som det har været brugt i Foreningens Register, saa jeg tror, at Vanskeligheden for Landsforeningen ved denne Ændring er faldet bort.

Til det ærede Medlem Hr. Steen vil jeg sige, at jeg nærer heller ikke nogen Tyrkertro til, at alle Vanskeligheder, som har været knyttet til dette at være Ejer af en Cykel og se den forsvinde, er løst

med dette Forslag, slet ikke. Det er et Forslag, hvis gode Virkninger, saafremt de realiseres i det Omfang, man tænker sig ved Loven, i hvert Fald først vil komme til fuld Udfoldelse gennem mange Aar; alle de gamle eller ældre Cykler, som findes, maa fortsat eksistere under de Vilkaar, de har eksisteret under hidtil. Men der opnaas jo noget, der bliver Orden i hele Cykelbestanden efterhaanden, og der bliver det, saa vidt jeg kan skønne, paa en Maade, der ikke giver nogen uoverkommelig Belastning for de Dele af Omsætningen, som man paalægger Mærkepligten og Bogføringspligten; jeg haaber, at der skal komme noget godt ud af det til sidst.

Jeg vil slutte, som jeg begyndte, med at takke de ærede Ordførere for den Tilslutning, de gav Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Lars P. Jensen: Da der fra forskellig Side er udtalt Ønske om, at Lovforslaget henvises til Udvalg, skal jeg stille Forslag om, at det henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i indeværende Møde.

Tingets næste Møde holdes i Morgen, Torsdag den 8. Januar, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Statsstøtte til Modernisering m. v. af Privatbanerne.

2) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Mærkning af Cykelstel m. v.