

[Lars P. Jensen.]

Anbefaling har den højtærede Minister fulgt —, en Foranstaltning, som tilsigter en Hjælp for Politiet til Opklaring af Cykeltyverier og til Identifikation af borteblevne Cykler. Det er ikke smaa Tal, det her drejer sig om. Alene i 1937 var der 20 000 anmeldte Cykeltyverier og 18 000 fundne herreløse Cykler, og Tallene er sikkert steget siden. Jeg kunde fristes til i denne Forbindelse at spørge den højtærede Minister, om de Cykler, som ikke kan identificeres, og som staaar paa Politiets Hittegodskontor og — man kan godt sige sover —, ikke staaar der vel længe, om de ikke noget hurtigere kunde komme ud i Omsætningen igen, hvor der sikkert er god Brug for dem.

Lovforslaget tilsigter en Foranstaltning, som først rigtig vil komme til at virke, naar der importeres eller fabrikeres nye Cykler her i Landet; de gamle Cykler falder helt uden for denne Ordning. Jeg kunde fristes til i denne Forbindelse at komme med et lille Hjertesuk, som maaske bør adresseres til den højtærede Handelsminister: naar der nu igen skal bruges Valuta til Import af Cykler eller Cykeldele, bør man i første Række have Opmærksomheden henvendt paa Reservedele. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der i Øjeblikket er en meget stærk, ja, næsten katastrofal Mangel paa Reservedele til Cykler, bl.a. Cykelkæder, som der ikke findes nogen Erstatning for. Mange Arbejdere maa gaa til deres Arbejde paa Grund af denne Mangel. Selv om det kan siges at være en Form for at afskaffe Kædehandel, er det lige ubehageligt for dem, det gaar ud over, baade Cykelhandlerne og Forbrugerne.

Men naar de i Loven nævnte Forholdsregler er taget og de nye Cykler for Alvor kommer frem, som vi alle maa ønske det i Cykellandet Danmark, vil denne Lov være en Foranstaltning, der kan medvirke til Opklaring af Cykeltyverierne og Identifikation af borteblevne Cykler. Der er et gammelt Ord, der siger, at det er bedre at forebygge end at helbrede, og jeg fristes til at spørge den højtærede Minister, om Ministeren har overvejet, om det ikke vilde være hensigtsmæssigt at indføre, f. Eks. i Færdselsloven, et Paabud om, at der ved Salg af nye Cykler i Fremtiden skulde være paamonteret Cyklen en Laas, ligesom man i sin Tid paabød, at der skulde være paamonteret alle Cykler et „Katteøj“.

Lovforslaget paabyder, at alle Cykler, der indføres her til Landet, skal anmeldes til Politiet. Politiet tildeler efter Anmeldelsen Importøren eller Fabrikanten et særligt

Mærke, som tillige med Fabrikationsnummer indhugges i Stellet. Mærkning maa kun foretages af Fabrikanten eller Importøren eller af Politiet. Det er heldigt, at man har strøget den Dispensationsret, der fandtes i det oprindelig forelagte Lovforslag, thi jeg tror, at en saadan Dispensationsret i nogen Grad vilde have gennemhullet den tilsigtede Ordning. Den i Lovforslaget skitserede Metode har i stor Udstrækning været brugt af de respektive Brancher. Kun ganske enkelte inden for Brancherne har ikke villet indordne sig under den frivillige Ordning og har derved været med til at gennemhulle den. Jeg synes, det er rimeligt, at vi faar denne Ordning, der et Stykke Tid har været frivillig, gjort lovbunden og derved mere effektiv.

Lovforslaget siger endvidere, at baade Fabrikant, Importør, Grosserer og Detailhandler skal føre Bøger over Salget, saaledes at Cyklerne kan følges fra Fremstillingsstedet gennem Grosserer og Detailhandler til den første Kunde. De paa-gældende skal paa Forlangende give Politiet Oplysninger om Salget og om, hvem der har købt Cyklerne, og det synes jeg er naturligt, thi uden denne Bestemmelse vilde Loven selvfølgelig ingen Virkning faa. Der kan gøres den Indvending, at det muligvis vil medføre Besvær for de forskellige Led i Omsætningen, naar Politiet efter at have undersøgt fundne Cykler og konstateret Nummeret gaar til Grosserer og Detailhandler og endelig til den første Kunde, men til Forsvar herfor kan og skal det siges, at en Bogføring som den her foreslaaede i stor Udstrækning finder Sted i Forvejen, baade hos Importør, Fabrikant, Grosserer og Detaillist; det sker af Hensyn til det Regnskabsmellemværende, der kan være mellem de enkelte Led, og til de Garantibeviser, som normalt medfølger ved Cykelhandel. Jeg tror derfor, at denne Lov kun vil virke generende for den lille Kreds, som ikke har benyttet den frivillige Ordning, og den Kreds tror jeg vi skal se bort fra.

Justitsministeren kan — og skal vel ogsaa — give Forskrifter om, hvor paa Stellet Mærkningen skal finde Sted, og om Nummerets Udseende og Anbringelse. Det er navnlig det sidste, jeg vil hæfte mig ved: Anbringelsen af Nummeret. Det vilde lette Sagen for alle Parter, om det blev fastslaaet i Forskrifterne, hvor Mærke og Nummer skal være, enten paa Krankboksen — hvilket jeg synes vilde være uheldigt, fordi man da maatte vende