

[Hans Hansen (Rørby).]

Statsbanerne, at Banerne overtager Koncessionerne og udelukker den private Konkurrence.

Jeg tror som sagt, at det, man nu trænger til, snarere er en Modernisering af Tankegangen end en Modernisering af et forældet Banesystem, som ikke kan bære sig. Vi fra vor Side kan derfor ikke støtte Gennemførelsen af dette Lovforslag. Jeg henviser i øvrigt til de Udtalelser, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Tholstrup ved Behandlingen af Lovforslaget om Statsstøtte til Privatbanerne i Maj Maaned i Fjor, og jeg gentager, at vi fra vor Side ikke kan støtte et Forslag om at holde Haanden over et System, der for længst er forældet og trænger til at afløses af mere moderne Trafikformer, som der er nok, der vil gaa i Gang med, hvis blot der bliver Frihed dertil.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Jeg vil gerne takke de ærede Ordførere, som har givet Tilslutning til Lovforslaget.

Af den Forhandling, der blev ført, da et lignende Lovforslag sidst var til Behandling, fremgik det jo, at Retsforbundet ikke vilde støtte denne Lovgivning. Det har i øvrigt ikke forbavset mig, fordi dets Tankegang — som jo ogsaa det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby) gav Udtryk for — ligger paa Linien: jo stærkere Konkurrence des bedre. Det er derfor ikke saa mærkeligt, at Partiet ikke kan støtte dette Lovforslag, men jeg takker altsaa de andre ærede Ordførere for Tilslutningen.

Det ærede Medlem Hr. Horn gjorde opmærksom paa, at der var et Problem: Banerne og Bilerne. Det giver jeg det ærede Medlem Ret i, og en af de Opgaver, der ligger for i Fremtiden, maa være at finde en fornuftig Løsning paa dette Problem; saaledes at man i nogen Maade faar elimineret den usunde Konkurrence mellem Baner og Biler, uden at man gaar nogens berettigede Interesser for nær.

Et andet Spørgsmaal, som blev berørt af ærede Medlemmer, var de Bidrag, Lovforslaget fastsætter som Kommunernes Andel, og som det ærede Medlem mente var for store. Det er en af de Ting, der kan forhandles om i et Udvalg, men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at det jo er et økonomisk Spørgsmaal, som har en vis finansiell Rækkevidde, og jeg kan ikke helt og fuldt gaa ind paa den nævnte Tankegang uden at gøre opmærksom paa, at det, Lovforslaget i Realiteten gaar ud paa, er, at Staten

møder med 23 Mill. Kr., som for en stor Dels Vedkommende er Penge, der kommer Kommunerne til gode. Men det er, som sagt, et af de Spørgsmaal, der kan drøftes i et Udvalg.

Ogsaa Spørgsmaalet om Funktionærernes Pensionsforhold er blevet berørt. Ingen skulde glæde sig mere end jeg, hvis man kunde finde en Form, hvorved dette Spørgsmaal kunde komme ud af Verden paa en god Maade, men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at det er et Privatbanespørgsmaal og som Følge deraf et kommunalt Spørgsmaal.

Jeg er, som sagt, villig til at drøfte de Spørgsmaal, der maatte foreligge, i det Udvalg, som jeg forstaar vil blive nedsat om Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Horn: Da der er fremsat Ønske om Udvalgsbehandling, vil jeg tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Mærkning af Cykelstel m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3397; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 968).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Lars P. Jensen: Jeg skal indledningsvis give mit Partis Tilslutning til det foreliggende Lovforslag og derefter knytte nogle Bemærkninger til det.

Som bekendt blev der i 1939 nedsat et Udvalg, der skulde undersøge Muligheden for Indregistrering, Nummerering og eventuel Indførelse af Nummerplader med Henblik paa Ansvarsforsikring for Cykler. Udvalgets Konklusion har den højtærede Minister fulgt, og jeg tror, det er godt. Hvis man havde fulgt Betænkningens Enkeltheder, vilde det have givet for megen Administration og Kontorstyre. Udvalget har anbefalet en Stelnummerering — og denne