

**[Alfred Jensen.]**

tionen vil kunne spare adskillige Midler. Jeg vil tro, at man kan gaa til en saadan Overtagelse af Banerne uden at skyde Hensynet til Byer og Personale til Side, og jeg vil tro, det er nødvendigt, fordi der i den kommende Tid vil være Underskud paa Privatbanerne.

De ærede Medlemmer Hr. Horn og Hr. Rasmussen (Gylling) har været inde paa Problemet om Bilerne Konkurrence med Banerne. Selv uden en saadan Konkurrence var der jo Baner, der havde Vanskeligheder, og selv om man ved Udstedelse af Koncession udviser en vis Varsomhed, tror jeg, man maa se i Øjnene, at der vil være Vanskeligheder for Privatbanerne frem i Tiden. Jeg tror ogsaa, man maa regne med, at en lang Række Privatbaner, hvis Opretholdelse er ønskelig, vil udvise Underskud i Fremtiden, og naar det er Tilfældet, bør man tage under Overvejelse at lade Staten overtage hele Trafikken. Det vil være den bedste Betryggelse for de store Dele af Befolkningen, der bor langs med disse Jernbanelinier, og det vil ogsaa være den bedste Betryggelse for Personalet. Kommer Underskuddet, hvad jeg ikke tvivler paa, vil Personalet jo ret snart blive stillet over for det Problem, de tidligere har staaet over for: enten Banernes Nedlæggelse eller Ydelse af et Tilskud til Banernes Drift i Form af en Lønreduktion. Centraliserer vi Banedriften i Danmark, tror jeg, vi undgaar dette, og samtidig tror jeg, vi maa, som det ærede Medlem Hr. Tesdorpf var inde paa, tage Problemet op om en fornuftig Løsning af Pensionsspørgsmaalet for de Tjenestemænd, der har arbejdet for Privatbanerne.

Jeg er fuldkommen klar over, at selv om man centraliserer Banedriften her i Landet, vil det komme til at koste Statskassen Penge, men jeg vil mene, at det er den fornuftigste Løsning, man kan faa paa dette Problem, og at det vil koste mindre at foretage en Centralisering fremfor at opretholde den Deling, vi nu har.

Jeg haaber, at de Synspunkter, jeg her har givet Udtryk for, vil blive taget med ind under Overvejelserne i den Udvalgsbehandling, som jeg forstaar bliver Følgen af denne Debat. Jeg skal hermed tilsige vort Partis Medvirken til Gennemførelse af en Lettelse i Privatbanernes Forhold efter de Linier, jeg her har skitseret.

**Hans Hansen (Rørby):** Paa den Generalforsamling, der blev holdt i November Maaned i Baneselskabet Frederiks-

havn—Fjerritslev, oplyste Overretssagfører Rendsbjerg paa Banebestyrelsens Vegne, at denne Afdeling af Aalborg Privatbaner havde et Driftsunderskud paa omtrent en halv Mill. Kr. Det er saaledes overalt, det er de Vilkaar, som Privatbanerne, eller de saakaldte Privatbaner, har at arbejde under. Nu vil jeg gerne rette den Sprogforvanskning, det er at tale om *Privatbaner*. for vi har ingen Privatbaner; vi har Amtsbaner, og vi har kommunale Baner, og saa har vi Statsbaner. Det, det drejer sig om, er, hvordan Underskuddet skal fordeles paa de forskellige Skatteydere. Spørgsmaalet er ikke om offentlig Drift eller privat Drift, men om offentlig Drift i det hele taget.

Da man i sin Tid oprettede de mange Privatbaner, havde man ikke andre Vilkaar — der var jo en Tid, hvor det næsten var en Ære for en Rigsdagsmand fra en bestemt Egn at snakke sig en Stump Bane til —, og efterhaanden fik man altsaa oprettet alle disse Baner. Nu taler man om en Modernisering af dem, men jeg tror, at det, der trænger til at blive moderniseret, snarere er Tankegangen i Forbindelse med Nutidens Trafikforhold end det forældede Banesystem, som er haabløst, ja, dødsdømt økonomisk set.

Jeg tror ikke, der er nogen Mulighed for, at Privatbanerne med den nuværende moderne Trafik kan staa sig, hvis man blot vilde give Bilerne nogenlunde Frihed i Konkurrencen. Det har vist sig mange Steder i Landet, hvor man har ladet de Baner, der ikke kunde bære sig, afløse af Biltrafik — som f. Eks. i Sønderjylland, hvor de gamle Amtsbaner er afløst af Rutebilselskaber —, at Trafikken ingenlunde har lidt derved, og det offentlige er derigennem blevet afløst for Udgifter.

Det ærede Medlem Hr. Horn, der var Ordfører for Socialdemokratiet, udtalte for lidt siden, at det skader Samfundets Interesser, naar Amt og Kommuner giver Koncessioner til Rutebildrift. Det er en underlig Tankegang. Forholdet er jo det, at de, der gennem Sogneraads- og Amtsraadsbevillinger skal uddele Koncessionerne, er de samme, som sidder i de kommunale Baner og i Amtsbanerne, og derfor kan der aldrig blive Tale om et frit Konkurrenceforhold, idet man bruger Koncessionerne til at støtte Banerne med. Det har vist sig Gang paa Gang siden 1930'erne, da man første Gang kom ind paa denne Tankegang, idet man overdrog Koncessionen paa Driften af Ruten Sønderborg—Nordborg til