

**[Horn.]**

hvad jeg tidligere har nævnt her i Tinget, at man vel naar et Stykke fremad ved at hjælpe Banerne over deres Vanskeligheder ved Hjælp til Modernisering, men det klarer ikke Problemet. Det fik ogsaa Udtryk i September, da Privatbanerne holdt Aarsmøde i Rønne, hvor den Udtalelse, der fremsattes, nærmest maa betragtes som et Nødraab fra Banerne — det vil væsentlig sige Kommunerne — til Staten om Hjælp. Men man maa først og fremmest begrænse det urimelige Tilløb, der nu er, til at vende tilbage til Førkrigstidens Forhold med Kampen mellem Baner og Automobiles. Jeg kan ikke undlade at paatale det Forhold, man gentagne Gange har været ude for, og som jeg i de sidste Maaneder har set Tilfælde af, at man i Kommuner og Amter giver Koncessioner til Fragt- og Ruteautomobiles, der konkurrerer med de Baner, hvis Underskud de selv skal betale. I de to Tilfælde, jeg her tænker paa, drejer det sig endda om Omraader, der har særdeles gode Muligheder for Transport, baade af Personer og Gods. Det maa derfor forekomme urimeligt, at man ikke er mere forsigtig med at give disse Koncessioner. Det kan nok være svært, man vil jo gerne være flink over for Mennesker, men det skader Samfundets Interesser; vi har hverken Raad eller Tid til denne Dobbelt-drift.

En anden Ting, jeg vil hæfte mig ved, er Spørgsmaalet, om det er et helt rimeligt Forhold, man har opstillet ved Fordelingen af Byrderne, idet man har villet paalægge Kommunerne at betale 13 Mill. Kr. Kommunerne er i Forvejen meget stærkt belastede, saa stærkt, at de bl. a. ikke har været i Stand til at yde Banernes gamle Pensionister lige Ret med andre Pensionister her i Landet. Kommunerne kan ganske vist skyde sig ind under, at det er Banerne, der har denne Forpligtelse, men da det er Kommunerne, der dirigerer Banerne, betaler Underskuddet sammen med Staten, er det faktisk Kommunerne, der ikke kan klare denne Forpligtelse over for Funktionærerne. Der er derfor Grund til at rejse det Spørgsmaal, om de 13 Mill. Kr., som det paalægges Kommunerne at yde, ikke er for haard en Belastning.

Lovforslaget er i øvrigt særdeles let overskueligt og klart affattet og tager rimeligt Hensyn til Parterne, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtigt og velvillig Behandling.

**Elgaard:** Da Venstres Ordfører er forhindret i at være til Stede paa det nu-

nuværende Tidspunkt, skal jeg paa Partiets Vegne gøre en enkelt Bemærkning. Dette Forslag var jo til første Behandling i dette høje Ting i forrige Rigsdagssamling og fik en velvillig Modtagelse fra praktisk talt alle Sider. Jeg tror derfor ikke, det er nødvendigt at holde længere Taler ved denne Lejlighed, men jeg kan i Overensstemmelse med den Situation, der forelaa, da Forslaget sidst var til Behandling, paa mit Partis Vegne tilsige en velvillig Behandling, idet jeg gaar ud fra, at Paragrafferne bliver gennemgaaet i et Udvalg.

**Tesdorpf:** Da det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen er syg, skal jeg paa hans Vegne tilsige mit Partis Støtte til Gennemførelse af det foreliggende Lovforslag. Jeg skal tilføje, at dette Lovforslag er tiltrængt; det er man ikke mindst fortrolig med, naar man som jeg bor paa Stevns.

Det bliver ikke helt let retfærdigt at fordele  $\frac{1}{3}$  af det omtalte Beløb paa de Kommuner, der er interesserede i de paagældende Baners Drift. Der er jo Tale om Kommuner, som i mange Tilfælde paa forskellig Maade i Forvejen yder deres klækkelige Bidrag til Statsbaner, som de har forholdsvis lille Nytte af. Men jeg vil gaa ud fra, at der vil blive Lejlighed til at drøfte dette Spørgsmaal i et Udvalg.

En anden Ting vil jeg gerne fremdrage — der bliver antagelig ogsaa Lejlighed til at drøfte det i et Udvalg —, og det er, om man ikke, naar nu dette Tilskud antagelig bliver givet, burde tænke paa, at der er en hel Del af Privatbanernes gamle Funktionærer, hvis Pensionsforhold endnu ikke er ordnet tilfredsstillende. Der vil være Grund til ved denne Lejlighed, hvor Staten og Kommunerne nu i Fællesskab giver et saa stort Beløb i Tilskud til Modernisering, at søge at faa tilvejebragt en endelig Ordning af disse Pensionsforhold; det har faktisk i mange Aar været et stadigt tilbagevendende Spørgsmaal, uden at man de paagældende Steder har faaet det afgjort.

Jeg skal med disse korte Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling.

**Rasmussen (Gylling):** Det, der stadig har gjort det vanskeligt at tage en virkelig Stilling til de foreliggende Spørgsmaal om Støtte til de danske Privatbaner, er den Ængstelse, man har haft med Hensyn til, hvorledes de fremtidige Forhold vilde forme sig for disse Baner; som allerede nævnt dukker jo igen Spørgsmaalet om Forholdet