

LXXXVIII.

Forslag til Lov

om

Statsstøtte til Modernisering m. v. af Privatbanerne.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 19. Februar 1948.*)

§ 1.

Til Hjælp ved Gennemførelsen af saadanne Foranstaltninger ved danske Privatbaners Spor og rullende Materiel m. v., som maa anses for nødvendige for de paagældende Baners fortsatte Eksistens, eller som vil kunne sikre Banerne en mere økonomisk Drift, kan der i Overensstemmelse med Reglerne i nærværende Lov anvendes et Beløb af indtil 28 Mill. Kr. dels som Aktieindskud, dels som Laan.

§ 2.

Statsstøtten til de i Betragtning kommende Foranstaltninger ydes med et Beløb svarende til $\frac{7}{10}$ af den Del af de dermed forbundne Udgifter, som ikke skønnes at burde afholdes af Banens egne Midler, og det vil være en Betingelse, at de resterende $\frac{3}{10}$ stilles til Raadighed af de i vedkommende Banes Drift interesserede Kommuner paa tilsvarende Vilkaar som gældende for Statsbidraget.

Saafernt Støtten ydes i Form af Aktieindskud, udfærdiges der til Statskassen og til de respektive Kommuner Aktiebrev, svarende til de indskudte Beløb. Ydes Støtten som Laan, bliver disse, i det Omfang det er muligt, at sikre ved Pant i det anskaffede eller moderniserede Materiel m. v., og der skal tilkomme Statskassen og Kommunen jævnsides Prioritet for de respektive Laanebeløb. Laanene afdrages ikke, saa længe Banens Drift opretholdes, hvorimod de vil være at tilbagebetale ved Banedriftens Ophør. Om, hvorvidt Laanene skal forrentes, og i givet Fald om Rentefodens Størrelse bliver der at træffe Bestemmelse i Forbindelse med Fastsættelsen af Vilkaarene for de enkelte Laan, jfr. § 4.

Aktiebrev, Pantebrev og andre Dokumenter, der udstedes i Forbindelse med den i nærværende Lov omhandlede Kapitalinvestering, kan udfærdiges uden Brug af Stempel, ligesom Tinglysningsgebyrer samt andre offentlige Afgifter bortfalder.

§ 3.

Saafernt der i Henhold til Reglerne i nærværende Lov ydes Støtte til en Privatbane, kommer de i § 2 i Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 om Statshjælp til Privatbanerne indeholdte Bestemmelser til Anvendelse, idet dog Henlæggelsen til Afskrivningsfonden skal foretages med 800 Kr. pr. km.

*) Se Tillæg A. Sp. 2765; Tillæg B. Sp. 149; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 108, 1ste Behandling Sp. 1110, 2den Behandling Sp. 1966, 3die Behandling Sp. 2132.