

LXIX.

Forslag til Lov

om

Statens Overtagelse af Slangerupbanen m. v.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 11. Februar 1948.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til pr. 1. April 1948 paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg, at erhverve København—Slangerup Jernbane og enten lade den drive som Statsbane eller, saafremt der derom kan opnaas Aftale, bortforpagte Banens Drift helt eller delvis i kortere eller længere Tidsrum.

De med Erhvervelsen forbundne Udgifter bevilges paa Finansloven.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til Gennemførelsen af 2. Spor paa Strækningen Lygten—Farum samt til de fornødne Stationsudvidelser og Vejkrydsanlæg.

§ 3.

Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde anvendes til det i Loven omhandlede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, fritages de for alle Skatter og Afgifter. De paa Grundene til Banens Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af Dobbeltsporanlægget udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

Der indrømmes Stempelfrihed for Overenskomster, som maatte blive udfærdiget i Forbindelse med Statens Overtagelse af Banen, eller som indgaas om Bortforpagtning af Banens Drift.

Steincke.

Oluf Johansen.

*) Se Tillæg A. Sp. 3403; Tillæg B. Sp. 99; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 279, 1ste Behandling Sp. 289, 2den Behandling Sp. 372, 3die Behandling Sp. 381.