

CCXV.

Forslag til Lov

om

midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 4. Maj 1948.*)

§ 1.

Afgiften af Benzin i Henhold til Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 og § 8 i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. forhøjes til 40 Øre pr. l.

§ 2.

Stk. 1. Den forhøjede Afgift kommer til Anvendelse paa Benzin, som fra og med Døgnets Begyndelse den Dag, da nærværende Lov træder i Kraft, indføres til eller fremstilles her i Landet. For Varer, som beror i Frihavnen, svares den forhøjede Afgift ved Udleveringen til Fraførsel fra eller til Brug i Frihavnen.

Stk. 2. Den forhøjede Afgift kommer endvidere til Anvendelse paa de Beholdninger af Benzin, som findes her i Landet den nævnte Dag ved Døgnets Begyndelse, dog saaledes, at der for Benzin, der er oplagret i Tank, ved Beregningen af Efterbeskatningsbeløbet ydes et Fradrag svarende til Afgiftsforhøjelsen for indtil 100 l pr. Tank. Fritaget for Efterbeskatning er de Kvanta Benzin, der paa nævnte Tidspunkt findes i Motorkøretøjer, eller som ifølge paa Tro og Love afgiven Erklæring ikke vil blive benyttet til Drift af Motorkøretøjer. Ved Efterbeskatningen af Beholdningerne finder i øvrigt de i § 16, Stk. 6—9, i Lov Nr. 243 af 19. Oktober 1931 fastsatte Bestemmelser tilsvarende Anvendelse.

§ 3.

I § 5, Stk. 2, i ovennævnte Lov af 29. Juni 1927, jfr. § 11 i Lov Nr. 99 af 23. Marts 1948, indsættes efter første Punktum:

„Der kan ligeledes tilstaa Erhvervsvirksomheder Afgiftsfritagelse eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Vej.“

*) Se Tillæg A. Sp. 4529; Tillæg B. Sp. 1667; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 2653, 1ste Behandling Sp. 2991, 2den Behandling Sp. 4186, 3die Behandling Sp. 4201.