

udfærdiges en Faktura i to ligelydende Eksemplarer. Fakturaen maa kun angaa Cigarer og Cigarillos; dog er det tilladt Fremstillingsvirksomheder paa Beskatningsfakturaer over Cigarer og Cigarillos tillige at opføre andre Tobaksvarer. Der maa ikke for Cigarer og Cigarillos udstedes andre Fakturaer eller lignende end de her paabudte.“

9. I § 14, Stk. 1, i Lov om Tobaksafgifter ændres Ordet „Juli“ til: „Juni“.

§ 6.

I § 27, Stk. 1, ændres Ordene „33 $\frac{1}{3}$ pCt.“ til: „50 pCt.“.

I § 27, Stk. 15, ændres Ordene „60 pCt.“ til: „150 pCt.“.

§ 7.

I § 46 ændres Ordene „Marts Maaned 1948“ til: „Marts Maaned 1949“.

Afsnit II.

§ 8.

I § 1 i Lov Nr. 537 af 31. Oktober 1946 om Afgift paa Omsætningen af stærke Drikke indføjes som nyt Stk. 3:

„Sammenkomster, der afholdes i erhvervsmæssigt udlejede Selskabslokaler el. lign., til hvilke der ikke er knyttet Adkomst paa Beværternæring m. v. med Ret til Udskænkning af stærke Drikke som i § 1, Stk. 2, omhandlet, og ved hvilke der finder Udskænkning Sted af stærke Drikke medbragt af Deltagerne i Sammenkomsten, kan kun finde Sted efter forud indgivet Anmeldelse til Toldvæsenet. Der vil ved saadanne Sammenkomster være at svare Afgift efter de i § 3, Punkt 2, nævnte Bestemmelser. For Afgiftens Erlæggelse hæfter saavel den, der stiller Lokalerne til Raadighed, som den, der staar for Sammenkomstens Afholdelse. Toldbestyrelsen bemyndiges til at foreskrive nærmere Regler til Gennemførelse af disse Bestemmelser, herunder Regler for Beregning af Afgiften“.

§ 9.

I Lov Nr. 537 af 31. Oktober 1946 om Afgift paa Omsætningen af stærke Drikke, jfr. Lov Nr. 534 af 22. December 1947, ændres i § 3, Punkt 2, Ordene „Marts Maaned 1948“ til: „Maj Maaned 1948“.

Afsnit III.

§ 10.

Bestemmelserne i Lov Nr. 590 af 21. December 1945 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften vedbliver at have Gyldighed til Udgangen af Marts Maaned 1949.

§ 11.

I Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin udgaar i § 5, Stk. 2, Ordene „Flyvemaskiner og“, og i Stedet for indføjes: „Flyvemaskiner, for saa vidt Maskinerne tilhører Staten, anvendes til regelmæssig, offentlig Lufttrafik eller ikke er indregistreret her i Landet, samt til Motorer“.