

XIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Slangstrupbanen m. v.

(Afgivet af Landstingets Udvalg den 30. Januar 1948).

Udvalget har afholdt 6 Møder og har haft to Samraad med Ministeren. Endvidere har en Deputation for Slangstrupbanens Personaleorganisationer haft Foretræde og nærmere motiveret et af disse indgivet Andragende.

Ministeren har under Samraad givet en Redegørelse for Overtagelsesforslagets økonomiske Rækkevidde og har oplyst, at Statsbanerne selv vil drive Strækningen indtil videre. Ministeren har afgivet Tilsagn om, at det ved Slangstrupbanen fastansatte Personale, der overtages af Statsbanerne til fremtidig Beskæftigelse, vil blive stillet paa samme Maade som Personale, Statsbanerne tidligere har overtaget fra andre Privatbaner, saaledes som f. Eks. det i sin Tid fra Hjørring Privatbaner overtagne Personale, idet Statsbanerne dog, for saa vidt angaar det fra Slangstrupbanen overtagne Personale, maa forbeholde

sig Ret til at beskæftige dette under den Virksomhed, hvortil Banens Drift eventuelt maatte blive bortforpagtet.

Endvidere har Ministeren, for saa vidt angaar Spørgsmaalet de gamle Pensionister, givet Tilsagn om, at man ikke vil stille Pensionister fra Slangstrupbanen ringere end Pensionister fra andre Privatbaner, hvortil Udvalgets Flertal slutter sig, medens et Mindretal (Bonnichsen, Malchau og Windeløv) ønsker at udtale, at samtlige nuværende Pensionister ved Slangstrupbanen bl. a. med Hensyn til Reguleringstillæg bør ligestilles med pensionerede Statstjenestemænd.

Hele Udvalget indstiller herefter Lovforslaget til Vedtagelse uforandret, idet man ønsker at understrege, at der hermed intet er foregrebet med Hensyn til senere eventuelt at lade Slangstrupbanen indgaa i Bybanenettet.

Bjørklund.

Bonnichsen.

Doris Christiansen.

Hans Hansen,
Formand.

Erik Jacobsen.

Johannes Jensen.

Alfred Kristensen.

Malchau.

Moesgaard.

Stegger Nielsen.

Stensballe.

Anna Westergaard,
Sekretær.Willumsen,
Ordfører.

Windeløv.

Wittrup.