

Bilag 2.

Finansministeriet.

København, den 9. Marts 1948.

Fra Generaldirektoratet for Statsbanerne har man modtaget Henstilling om, at et Baneingeniør ved Statsbanerne Inuk Luplau Janssen tillagt personligt Tillæg paa 900 Kr. aarlig gøres pensionsgivende med Virkning fra 1. April 1947.

Den paagældende, der er født 14. Marts 1894, blev antaget som Ekstraingeniør ved Statsbanerne 14. Februar 1919 og fastansat som Ingeniørassistent 1. April 1926. Han udnævntes til Baneingeniør 1. December 1940 og har fra 1. Januar 1944 at regne været stillet til Raadighed for Sydfynske Jernbaner, i hvilken Tjeneste der paa Grund af Arbejdets særlige Karakter har været tillagt ham et personligt, ikke-pensionsgivende Tillæg paa 900 Kr. aarlig.

Under Hensyn til, at Baneingeniør Luplau Janssen, saafremt han var forblevet i egentlig Tjeneste i Statsbanerne, vilde have opnaaet Udnævnelse til 3. Lønningsklasse i hvert Fald fra 1. April 1947 at regne, maa man finde det rimeligt, at hans personlige Tillæg paa 900 Kr. aarlig gøres pensionsgivende fra 1. April 1947 at regne.

Forslag herom er tiltraadt af Lønningsraadet, og i Tilslutning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1948—49 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 3. Andre Bestemmelser.

Efter Løbe-Nr. 392 tilføjes som nyt Løbe-Nummer:

„Med Virkning fra 1. April 1947 gøres et Baneingeniør ved Statsbanerne Inuk Luplau Janssen tillagt personligt Tillæg paa 900 Kr. aarlig pensionsgivende.

H. C. Hansen.

H. Salicath

Til Folketingets Lønningsudvalg.