

skellige Skibes Beskæftigelse, og enhver Befragtning af et dansk Skib over 400 t Dødvægt skal indberettes til og godkendes af Fragtnævnet.

Med Hensyn til tvangsmæssig Indsættelse af dansk Tonnage i Tilførslerne her til Landet har det i Begyndelsen af 1947 særlig været nødvendigt at give Paabud til en Del af den Tonnage, der har været beskæftiget med Kultilførslerne fra Nordamerika, samt hele Aaret til praktisk talt alle Skibe, der har været beskæftiget med Kultilførslerne fra Polen og i en Del Tilfælde til de Skibe, som har transporteret Kul fra Ruhr.

I Slutningen af 1947 opstod der en pludselig Mangel paa tilstrækkelig Tankskibstonnage, og Fragtnævnet har derfor bistaaet ved Befragtningen af fremmede Skibe samt ved tvangsmæssig Indsættelse af de danske Skibe, det var muligt at frigøre hertil.

I Forbindelse med som ovenfor nævnt at sørge for Tonnage til de danske Tilførsler har Fragtnævnet kontrolleret Befragtning af danske Skibe for udenlandsk Regning, og Fragtnævnet har ligeledes for Nationalbanken kontrolleret Anvendelse af udenlandsk Valuta til Skibsfragter samt i de sidste Maaneder assisteret Nationalbanken i Spørgsmaal vedrørende Rejsepenge til Søfolks Paarørende ved Besøg af Besætningerne i Udlandet.

---