

Bilag 2.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

København, den 1. Marts 1948.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 19. f. M. angaaende Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten skal jeg tillade mig at oplyse følgende:

ad 1. Der henvises til vedlagte kortfattede Oversigt over Fragtnævnets Virksomhed i 1947 og den forløbne Del af 1948.

ad 2. Bestemmelsen i Lovens § 6, Stk. 2, hvorved Handelsministeren bemyndiges til at forbyde Salg til Udlandet af danske Skibe samt forbyde, at danske Skibe bortfragtes til Udlandet paa Tid eller før Rejse, maa fremdeles anses for nødvendig for at sikre, at Handelsflaaden ikke formindskes, og for at muliggøre, at Fragtnævnet kan tilvejebringe tilstrækkelig Tonnage til Sikring af Landets egne Transporter. Derimod finder jeg intet at erindre imod, at Bestemmelserne i § 6, Stk. 1, Stk. 3 og Stk. 4, ophæves. Bestemmelserne i Stk. 3 angaaende Forsikringssummer for forliste danske Skibe har ikke været anvendt, og de i Medfør af § 6, Stk. 1 og Stk. 4, udfærdigede administrative Bestemmelser er ophævet i Foraaret 1946.

Bestemmelserne i § 7, hvorved Handelsministeren bemyndiges til at gøre Afvigelser fra de i Sønæringsloven indeholdte Bestemmelser og fastsætte særlige Regler angaaende danske Skibes Bemanding, maa fremdeles anses for nødvendige og benyttes jævnlige som Grundlag for Meddelelse af Dispensation under de bestaaende vanskelige Forhold med Hensyn til Bemandingen af Skibe. Det bemærkes i denne Forbindelse, at en Revision af Sønæringsloven er under Forberedelse, men næppe vil kunne gennemføres i den nærmeste Fremtid.

Bestemmelserne i § 8 bør efter min Opfattelse opretholdes, saa længe Fragtnævnet og Ankenævnet vedrørende Fragtnævnsspørgsmaal bestaar, idet Handelsministeriet som overordnet Instans i Forhold til de to Nævn maa have Mulighed for selvstændig at kunne indhente alle fornødne Oplysninger til Brug ved Behandlingen af de af Nævnene for Ministeriet indbragte Sager.

ad 3. Fragtnævnet bestaar for Tiden af følgende Medlemmer:

Direktør J. A. Kørbing,
Skibsreder Christian Harhoff,

Formand, udnævnt af Kongen.
Næstformand, udpeget af Dansk Dampskibs-
rederiforening.

Skibsreder T. C. Christensen,
Direktør Hakon Christiansen,
Skibsreder Axel Kampen,
Skibsreder A. P. Møller,
Direktør L. O. Normann,
Skibsreder A. E. Sørensen,

do.
do.
do.
do.
do.
udpeget af Dansk Sejlskibsrederiforening.