

## 244

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 9. Februar 1948. J. Nr. A. 1027 w/47.

Fra Direktøren for Luftfartsvæsenet har man modtaget Indstilling om, at der stilles et Beløb af 50 000 Kr. til Raadighed til Opførelse af en ny Sendebygning paa Aalborg Lufthavn.

Senderne i Aalborg Lufthavn er for Tiden opstillet i en overtaget tysk Bunker, hvis tykke Mure og Placering til Dels under Jorden har foraarsaget, at der er overordentlig fugtigt i Sendelokalet, hvorfor Senderne bliver stærkt angrebet af Fugt.

Elektrisk Kortslutning foranlediget af Fugt har allerede bevirket, at en af Senderne er brændt, og de Nødhjælpsforanstaltninger, der er foretaget — Varme- og Luftventiler — har ikke været tilstrækkelige til at fjerne Fugtigheden fra Bunkeren.

Ministeriet maa derfor anse det for paakrævet, at der stilles et Beløb af 50 000 Kr. til Raadighed til Opførelse af en hensigtsmæssig Bygning, hvor Senderne, der er et særdeles vigtigt Led i Luftfartens Sikringstjeneste, kan opstilles uden Fare for Ødelæggelse af Fugt.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den eller 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1948—49 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 13. Statens Lufthavne. B. Udgift. Som nyt Nummer.

Til Opførelse af en ny Radio-Sendebygning paa Aalborg Lufthavn. . 50 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

CARL PETERSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

Forslaget tiltrædes.

## 245

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 11. Februar 1948. J. Nr. A. 1027 x/47.

Fra Direktøren for Luftfartsvæsenet har man modtaget Indstilling om, at der søges bevilget et Beløb af 80 000 Kr. til Anskaffelse af Ultrakortbølgeudstyr til Tirstrup Flyveplads ved Aarhus og Rønne Lufthavn samt et Sæt Reservehver af udstyr til de nævnte Lufthavne.

For at kunne betjene Luftfartøjerne forsvarligt er det nødvendigt, at en moderne Lufthavn er udstyret med de fornødne, tidssvarende Kommunikationsmidler. Ved internationale Aftaler er det fastsat, at saadanne Lufthavnes Stannardudstyr bør indbefatte Mulighed for Radiotelefoniforbindelse mellem landende og startende Luftfartøjer paa den ene Side og Jordorganisationen paa den anden Side. Endvidere er man internationalt enedes om, at saadanne Forbindelser fortrinsvis bør afvikles ved Ultrakortbølgetelefoni, en Kommunikationsmetode, der indebærer mange Fordele, bl. a. den, at ogsaa mindre Luftfartøjer, der ikke medfører Telegrafist, herigennem vil faa en Mulighed for at komme i Forbindelse med Jordorganisationen under Flyvningen.

I Københavns Lufthavn findes allerede et saadant Anlæg i Drift, medens der til Aalborg Lufthavn er givet en Bevilling til lignende Udstyr, og det maa anses for meget ønskeligt, at Rønne Lufthavn og Tirstrup Flyveplads udstyres med Ultrakortbølgeudstyr og det af Hensyn til Radiofonibetjeningens Sikkerhed for-

Udvalgenes Betænkninger m. m.