

Til 17. I Skrivelse af 29. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 2 690 000 Kr. til Raadighed til Udbygning af Rønne Lufthavn, og saaledes at der i det nævnte Beløb indgaar et Beløb af 290 000 Kr. til Paalægning af Indflyvningssektorer. Imidlertid er der først fornylig givet Tilladelse til at igangsætte Arbejdet, hvorfor der i 1947—48 kun ventes brugt 70 000 Kr., der ved Ændringsforslag vil blive søgt optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet, 2 620 000 Kr., ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved bevilget.

Til 18. Paa Finansloven for 1947—48 er der bevilget 200 000 Kr. til Drænings- og Hegnsarbejder paa Københavns Lufthavn. Imidlertid ventes der nu kun brugt 50 000 Kr. i 1947—48, hvorfor Bevillingen vil blive foreslaet nedsat med 150 000 Kr. paa Tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte Finansaar. Dette Beløb ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved genbevilget. Yderligere paaregnes der paa Grund af den stadige Udvidelse af Lufthavnens Areal i 1948—49 til nævnte Formaal brugt 100 000 Kr., hvorfor der under nærværende Konto i alt søges bevilget 250 000 Kr.

Til 19. Som Følge af de stedfundne og igangværende Udvidelser af saavel Startbanerne som Københavns Lufthavn Areal vil det af sikkerhedsmæssige Grunde være nødvendigt at udbygge Hindrings- og Begrænsningsbelysningen, hvorfor der til disse Formaal søges bevilget 325 000 Kr.

Til 20. Da det til Afvikling af Trafikken paa Aalborg Lufthavn vil være nødvendigt, at der i Lighed med, hvad der findes paa Københavns Lufthavn, indrettes en Signalplads samt anskaffes det fornødne Signalmateriale, søges herved det dertil fornødne Beløb, 30 000 Kr., bevilget.

Til 21. Af Hensyn til Trafikken paa Aalborg Lufthavn vil det, saaledes som det allerede er sket i Københavns Lufthavn, være nødvendigt at faa paamalet Midterstriber paa Startbanerne. Udgiften hertil vil andrage 6 000 Kr., som herved søges bevilget.

Forslaget tiltrædes.

243

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. Januar 1948.

Journ. Nr. A. 1027b.

Frå Direktøren for Luftfartsvæsenet har man modtaget Indstilling om, at der stilles et Beløb af 125 000 Kr. til Raadighed til Fornyelse af Radiosendemateriel paa Københavns Lufthavn.

Flyveradiotjenesten disponerer for Øjeblikket over en Del overtaget engelsk, amerikansk og tysk Kortbølgmateriel, nemlig 6 engelse, 3 amerikanske og 1 tysk Sender, der alle er stillet paa Senderstationen i Taarnby. Desuden er af Post- og Telegrafvæsenet lejet 5 a. 6 Sendere paa Radiostationen i Skamlebæk.

For alt dette Materiel, hvoraf en Del er umoderne og næsten udslidt, findes praktisk talt intet Reservemateriel.

Ministeriet finder det herefter stærkt paakrævet, at et Antal Sendere anskaffes saa snart som muligt til Udskiftning af de ældste Sendere, der da kan anvendes som Reservemateriel.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den eller 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1948—49 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 13. Statens Lufthavne. B. Udgift. Som nyt Nummer.

Til Fornyelse af Radiosendemateriel paa Københavns Lufthavn 125 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

CARL PETERSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

Forslaget tiltrædes.