

1947—48, hvorfor der kun skønnes at blive Anvendelse for 410 000 Kr., som er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar, medens Restbeløbet 20 000 Kr. ventes brugt i 1948—49 og derfor herved søges bevilget.

Imidlertid viser det sig nu, at den samlede Udgift til Arbejdet vil andrage 585 000 Kr., saaledes at der yderligere maa søges bevilget 155 000 Kr. eller i alt 175 000 Kr. Grunden til denne meget væsentlige Overskridelse er, at man har maattet benytte de af den tyske Værnemagt efterladte Kabler, der dels er opgravet paa Københavns Lufthavn og dels er indsamlet rundt i Landet. For at sikre sig, at de var brugbare, har man ladet dem maale paa Nordiske Kabel- og Traadfabrikker, der erklærede, at de var i Orden. Imidlertid viste det sig, efter at man havde nedgravet Kablerne og begyndte at paamontere Armaturerne, at der var Brud paa Kablerne utallige Steder, saaledes at man maatte grave dem op og reparere dem.

Til 7. I den under Løbe-Nr. 1 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb paa 700 000 Kr. til Raadighed til Anskaffelse af supplerende Radioanlæg, Brandslukningsmateriel, Snerydnings- og Markredskaber m. v. til Københavns Lufthavn. Imidlertid beregnes der i 1947—48 kun at blive Anvendelse for 330 000 Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar, medens Restbeløbet 370 000 Kr. ventes brugt i 1948—49 og derfor herved søges bevilget.

Til 8. Det i Københavns Lufthavns Hovedbygning oprindelig installerede Højttaleranlæg, som aldrig har været rigtig tilfredsstillende og gentagne Gange har været Genstand for omfattende Reparationer, har nu maattet demonteres og er indtil videre henstillet paa Lager.

Der er derefter af Firmaet Neutrofon forsøgsvis opstillet et nyt Anlæg omfattende et betydeligt større Antal Højttalere end hidtil, og dette Anlæg har fungeret fuldt tilfredsstillende. Da det maa anses for absolut nødvendigt, at der i Hovedbygningen er installeret et effektivt Højttaleranlæg, søges herved den med Anskaffelsen af ovennævnte Højttaleranlæg forbundne Udgift, 31 000 Kr., bevilget.

Til 9. Overalt i Lufthavnens Hovedbygning og Hangarer anvendes elektriske Synkronure. Da disse imidlertid har vist sig ikke at være tilstrækkelig præcise for Sikringstjenesteafdelingerne, Trafikafdelingerne, Havnekontoret m. v. og navnlig ikke i Flyveradiotjenestens Samarbejde med udenlandske Radiostationer, vil det være nødvendigt at anskaffe et saakaldt Moderur, der ved elektriske Impulser dirigerer en Række Biure. Imidlertid vil en Del af disse Biure ogsaa blive installeret i Det Danske Luftfartselskabs Kontorer, hvorfor Selskabet er gaaet ind paa at betale en forholdsmæssig Anpart af Udgifterne ved Anskaffelsen af det nye Uranlæg. Den samlede Udgift til dette Anlæg andrager 45 000 Kr., hvoraf Luftfartsvæsenet skulde afholde 19 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 10—15. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 17. December 1947 søges herved bevilget i alt 812 000 Kr. til de forskellige her nævnte Arbejder paa Aalborg Lufthavn.

Til 16. Til Etablering af et midlertidigt Belysningsanlæg paa Aalborg Lufthavn er paa Finansloven for 1947—48 bevilget 290 000 Kr. Imidlertid paaregnes den samlede Udgift nu at blive 415 000 Kr., hvoraf dog kun 290 000 Kr. ventes at komme til Udbetaling i 1947—48. Overskridelsen, 125 000 Kr., søges herved bevilget.

Grunden til denne Overskridelse af Bevillingen er, at man paa Grund af den store Mangel paa Kabler har været nødsaget til at anvende de af den tyske Værnemagt efterladte Kabler som Forsyningskabler. Disse Kabler er af meget ringe Kvalitet, og ved Maaling af disse Kabler viste det sig, at der var Fejl paa dem alle. Det blev derfor nødvendigt at omlægge samtlige Hovedforsyningsledninger og at anbringe Nedgangsbrønde overalt, hvor Kablerne var sammenmuffede, saaledes at de blev lettere tilgængelige for Maaling ved senere Kabelfejl. Samtidig viste det sig, at Grundvandspejlet laa saa højt, at det var nødvendigt at foretage omfattende Dræningsarbejder og etablere en underjordisk Pumpestation for at kunne holde Kabelbrønde m. m. tørre. Ved Budgetteringen var det ikke muligt at forudse disse Vanskeligheder. Det skal anføres, at de foretagne Dræningsarbejder har medført den Fordel, at Forpladsen foran Administrationsbygningen, der tidligere i daarligt Vejr forvandlede til et Morads, nu er fuldstændig tør.