

*Bemærkninger til foranstaaende.*

Til 1. Til Opførelse af en Varme- og Kraftcentral, en Værkstedshangar og en Kontorbygning paa Københavns Lufthavn er der i alt stillet 7,1 Mill. Kr. til Raadighed, medens der til Opførelse af en Driftshangar sammesteds er stillet 4,65 Mill. Kr. til Raadighed. I Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg stillet yderligere et Beløb af ca. 19 715 000 Kr. til Raadighed til forskellige Bygge- og Anlægsarbejder paa Københavns Lufthavn. Af dette Beløb vedrører i alt 8,6 Mill. Kr. Byggearbejder og fordeler sig saaledes, at der yderligere er stillet 1,8 Mill. Kr. til Raadighed til Opførelse af Varme- og Kraftcentralen, Værkstedshangaren og Kontorbygningen samt 900 000 Kr. til Udvidelse af de i Forbindelse med Værkstedsbygningen under Opførelse værende Værksteder. Endvidere 500 000 Kr. til Opførelse af en Arbejdermarketeribygning, som tillige skal rumme Omklædningsrum, Garderobeskabe samt Vaske- og Baderum for ca. 800 Arbejdere. 400 000 Kr. til Garage og Automobilværksteder og 5 Mill. Kr. til Opførelse af en Hangar for SAS.

Disse Bevillinger vedrørende Byggearbejderne, i alt 20 350 000 Kr., er paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1947—48 af praktiske Grunde foreslaaet samlet paa een Konto. I 1947—48 ventes imidlertid kun brugt 4,2 Mill. Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for ovennævnte Finansaar. Restbeløbet 16 150 000 Kr. ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved bevilget.

Til 2. Af den oprindelige Bevilling paa 3,4 Mill. Kr. til Udvidelse mod Syd, Øst og Nordvest af Startbanerne 1, 2, 3 og 4 paa Københavns Lufthavn er i 1946—47 brugt 1 014 511 Kr., medens der nu i 1947—48 ventes brugt 1,5 Mill. Kr., hvortil det paa Finansloven 1947—48 bevilgede Beløb 2,1 Mill. Kr. vil blive søgt nedsat paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1947—48. Det herefter resterende Beløb 885 489 Kr. ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved bevilget.

Til 3. I Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 320 000 Kr. til Raadighed til Reparation af den saakaldte Værftshangar paa Aalborg Lufthavn. Imidlertid skønnes der nu i 1947—48 kun at blive Anvendelse for 200 000 Kr., som derfor er foreslaaet optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet 120 000 Kr. ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved bevilget.

Til 4. I den under Løbe-Nr. 1 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 2,2 Mill. Kr. til Raadighed til Opfyldning og Betonplatform foran Driftshangar 2 paa Københavns Lufthavn, hvorhos Finansudvalget i samme Skrivelse har meddelt Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for nævnte Finansaar stilles et Beløb af 2,75 Mill. Kr. til Raadighed til Opfyldning og Betonforplads foran Driftshangar 1 og Værkstedshangaren samt Tilkørselsbane i Havnens nordøstlige Hjørne. Endvidere er der til denne Konto overført 250 000 Kr. af Bevillingen paa 6 Mill. Kr. til Bygning af en Startbane m. m. paa Københavns Lufthavn. Den samlede Bevilling bliver herefter 5,2 Mill. Kr., hvoraf der i 1947—48 skønnes at blive Brug for 2 250 000 Kr., der derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar, medens Restbeløbet 2 950 000 Kr. ventes brugt i 1948—49 og derfor herved søges bevilget.

Til 5. I den under Løbe-Nr. 1 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 3,3 Mill. Kr. til Raadighed til Forlængelse til 1 800 m af Startbanerne 3 og 4 paa Københavns Lufthavn. I 1947—48 ventes der nu kun brugt 1,5 Mill. Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet 1,8 Mill. Kr. ventes brugt i 1948—49 og søges derfor herved bevilget.

Til 6. I den under Løbe-Nr. 1 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 340 000 Kr. til Raadighed til Etablering af et midlertidigt Belysningsanlæg paa Københavns Lufthavn, og i Skrivelse af 4. December 1947 har Finansudvalget tiltraadt, at der yderligere stilles 90 000 Kr. til Raadighed til nævnte Formaal, saaledes at der i alt kan disponeres over 430 000 Kr. Paa Grund af Forsinkelse i Leverancer fra Udlandet vil Arbejdet ikke fuldt ud kunne afsluttes i