

XXX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Mærkning af Cykelstel m. v.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 25. Februar 1948).

Udvalget har afholdt 4 Møder og har derunder haft Samraad med Justitsministeren. Fra Cyklisternes Landsforening, Københavns Cykle- og Auto-Industriforening samt Cyklebranchens Fællesudvalg har Udvalget modtaget Deputationer, der over for Udvalget har haft Lejlighed til at fremsætte deres Synspunkter. Gennem Justitsministeriet har Udvalget modtaget Oplysninger om Politiets Syn paa Spørgsmaalet om privat „Registrering“ af Cykler.

Hele *Udvalget* kan tiltræde de af Justitsministeren under Nr. 1 og 3—5 stillede Ændringsforslag.

Udvalget har grundigt drøftet Spørgsmaalet om private Foreningers Ret til at indhugge Nummer og Initialer i Cykelstel.

Et *Flertal* (Udvalget med Undtagelse af Steen) er af den Opfattelse, at der ikke stadig bør kunne finde en saadan privat Indhugning af Nummer i Cykelstel Sted, og stiller derfor nedennævnte Ændringsforslag under Nr. 2, hvilket Ændringsforslag er tiltraadt af Justitsministeren.

Ændringsforslaget tilsigter at føre Lovforslaget tilbage til den Form, som Lovforslaget havde, inden det i Rigsdagssam-

lingen 1946—47 blev ændret i Landstinget, hvor det da var forelagt.

Flertallet maa mene, at privat Registrering af Cykler maa kunne finde Sted og fortsætte paa Grundlag af de i Forvejen i Cykler indhuggede Numre og Mærker.

Udvalgets Flertal er enig i, at det kunde være ønskeligt, at Ejere af Cykler hos det lokale Politi kunde faa indhugget Nummer og Mærke i Cykelstel, som ikke i Forvejen er mærket.

Et *Mindretal* (Steen) har meget ringe Tro paa Betydningen af Lovforslagets Gennemførelse; men da det i den Affattelse, i hvilken det er forelagt, kun angaar de Cykler, der efter Lovens Ikrafttræden kommer i Handelen, vil Mindretallet ikke modsætte sig dets Gennemførelse. Mindretallet kan tiltræde de af Ministeren stillede Ændringsforslag, men maa fraraade det af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag til § 1, hvorefter Lovens Bestemmelser bliver gældende ogsaa for Cykler, der ved Lovens Ikrafttræden er i privat Eje. Mindretallets endelige Stilling til Lovforslaget vil være afhængig af Afstemningen om dette Ændringsforslag.