

119

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. April 1948. Journ. Nr. G. 7660 b.

Ved Skrivelse af 9. November 1939 (Aktstykke Nr. 64) gav det ærede Finansudvalg sin Tilslutning til, at der ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1939—40 blev givet Finansministeren Bemyndigelse til paa Statskassens Vegne at yde Det Danske Luftfartselskab Garanti for Krigskaskorisiko paa indtil 2 Mill. Kr. vedrørende de af Selskabets Luftfartøjer, der fløj paa internationale Ruter. Luftfartselskabet skulde i Lighed med Principperne for normal Forsikring paatage sig en mindre Selvrisiko, hvorhos Luftfartsselskabet til Statskassen skulde betale en vis Præmie, der fastsattes i Forhold til den Risiko, der til enhver Tid skønnedes at foreligge. Denne Ordning administreredes af et af nærværende Ministerium nedsat Udvalg, hvori Professor, Dr. juris Kristian Sindballe var Formand, og hvori bl. a. Finansministeriet og Den nordiske Pool for Luftfartsforsikring var repræsenteret, saaledes at Krigskaskoforsikringspræmierne for de omhandlede Luftfartøjer fastsattes for visse kortere Tidsrum ad Gangen og med varierende Procentsatser i hele Perioden indtil Krigens Ophør.

I nævnte Udvalg drøftede man Muligheden af en Lempelse for Selskabet, saaledes at dette eventuelt skulde betale mindre i Præmie til Staten end til Den nordiske Pool for Luftfartsforsikring. Efter Forhandlinger mellem Finansministeriet og nærværende Ministerium blev der imidlertid truffet en Ordning, hvorefter der i Præmie til Staten fremdeles skulde betales samme Beløb som til Den nordiske Pool for Luftfartsforsikring, men saaledes at Staten, saafremt det til sin Tid ved Forsikringsordningens Likvidation maatte vise sig, at Ordningen set som Helhed havde givet Statskassen et Overskud, indgik paa inden for dette Overskuds Rammer at refundere Det Danske Luftfartselskab Differencen mellem, hvad dette havde betalt som Præmie af $\frac{1}{2}$ pCt. pr. Uge eller eventuelt senere mere, og den Præmie af $\frac{1}{6}$ pCt. pr. Uge, som hidtil havde været Normalpræmien.

Det har nu vist sig, at Forsikringsordningen som Helhed har givet Statskassen et Overskud, idet Forsikringen kun i et Tilfælde har været aktuel, nemlig Luftfartøjet „Dania“s Beslaglæggelse i England den 9. April 1940, i hvilket Tilfælde Englænderne dog senere har refunderet den til Det Danske Luftfartselskab udbetalte Erstatning. Fra Udvalget har man modtaget Indstilling om, at den i 1944 truffne Ordning, der oprindelig kun refererede sig til en enkelt af Selskabets Maskiner, udstrækkes til at omfatte alle de 3 Maskiner, der befløj internationale Ruter. Ministeriet for offentlige Arbejder kan tiltræde, at Ordningen udvides som af Udvalget indstillet, og efter de ved Ordningen i 1944 angivne Principper tilkommer der herefter Det Dansk Luftfartselskab i Refusion et Beløb af 60 882 Kr. 80 Øre.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den eller 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1947—48 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 E. Luftfartsvæsenet. Som nyt Nummer.

Delvis Refusion til Det Danske Luftfartselskab af de af Selskabet under Krigen erlagte Præmier for Krigskaskoforsikring af Luftfartøjer, der har befløjet internationale Ruter. . 60 883 Kr.

Man udbeder sig derhos Tilslutning til, at der straks trækkes paa Beløbet. Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.