

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Maj 1948.

Journ. Nr. A. 1033.

I Anledning af det i Lov Nr. 191 af 17. April 1941 omhandlede Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund, til hvilket Anlæg Arealerhvervelserne m. v. foretages efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, nedsatte nærværende Ministerium i sin Tid den i nævnte Forordning foreskrevne Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, hvorved Kammerherre C. Lerche beskikkedes til at fungere som Kommissarius og Formand for Kommissionen, og Sekretær, nu Ekspeditionssekretær i Ministeriet, cand. jur. J. Førgaard beskikkedes til at varetage de med Kommissionens Virksomhed forbundne Sekretærforretninger.

Fra den 1. Juli f. A. at regne blev Kammerherre Lerche af Ministeriet fritaget for det ham overdragne Hverv, idet Forretningerne og Kommissariatsarbejdet i Forbindelse med Anlægget fra samme Dato blev inddraget under Forretningsomraadet for Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner m. v. paa Øerne, der herefter er Formand for den nedsatte Ekspropriationskommission. Det blev samtidig bestemt, at Ekspeditionssekretær Førgaard, der havde bestridt Hvervet som Sekretær fra Forretningernes Paabegyndelse, fortsat skulde varetage Sekretærforretningerne, idet dette med Henblik paa Kommissariatsarbejdets Videreførelse maatte anses for den mest hensigtsmæssige Ordning, da det drejer sig om et Anlæg af omfattende Karakter, for hvis Vedkommende der er foretaget Besigtigelsesforretninger og Ekspropriationer m. v., ved hvilke Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner m. v. paa Øerne ikke har medvirket, medens Sekretæren som medvirkende fra de første Forretninger har detailleret Kendskab til det tidligere passerede, de løbende og udsatte Sager og ogsaa ved Selvsyn i Marken er bekendt med Anlæggets enkelte Parceller, de berørte Ejendomme, Adgangs- og Vejforhold m. m. Sekretærens Vederlag paa 1 500 Kr. aarlig + Honorartillæg, 600 Kr., der tidligere blev afholdt af den til Motorvejsanlægget givne Bevilling, ønskes efter den pr. 1. Juli 1947 gældende Ordning afholdt af Kommissariatets Medhjælpskonto, saaledes at denne, for saa vidt angaar Finansaaret 1947—48, belastes med Sekretærens Vederlag + Honorartillæg i Tiden 1. Juli 1947—1. April 1948 eller et Beløb af 1 575 Kr.

For Besørgelse af Budtjeneste er der for det omhandlede Anlægs Vedkommende tillagt Betjentformand i nærværende Ministerium et Vederlag af 200 Kr. aarlig. Kommissariatsarbejdets Inddragelse under Forretningsomraadet for Kommissariatet for Jernbaneanlæg m. v. paa Øerne medfører ikke, at Budtjenesten med Hensyn til her omhandlede Anlæg fuldt ud kan kombineres med den øvrige Budtjeneste for Kommissariatet, men maa fremdeles væsentligst udføres særskilt, og Beløbet, der maa anses for at være et passende Vederlag for den omhandlede Budtjenestes Udførelse, ønskes ligeledes afholdt af Kommissariatets Medhjælpskonto saaledes, at denne, for saa vidt angaar Finansaaret 1947—48, belastes med Vederlaget for Budtjeneste i Tiden 1. Juli 1947—1. April 1948 eller et Beløb af 150 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den eller 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1947—48 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 C. Jernbanevæsenet. 1. Kommissarierne ved Anlæg af Jernbaner m. v. d. Medhjælp.

Beløbet forhøjes med..... 1 725 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

CARL PETERSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

Forslaget tiltrædes.