

diske Ekspertes paa Luftfartsomraadet (CITEJA), hvilket Bidrag betaales med Halvdelen af Justitsministeriet og Halvdelen af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til 24. Forhøjelsen skyldes, at der under Reparationen af en Høfde paa Skallingen indtraf et betydeligt Højvande, hvorved en Del af Høfdevæggen bortskylledes, saaledes at Reparationsarbejdet derved blev af betydeligt større Omfang end paaregnet.

Til 25. Da der nu ventes at ville komme 16 000 Kr. til Udbetaling, foreslaas Bevillingen, 20 919 Kr., kun nedsat med 4 919 Kr., mod foreslaaet paa Tillægsbevillingslovforslaget med 8 119 Kr.

Til 26. Da Tilgangen af Arbejdskraft har været betydelig større end i tidligere Finansaar, har Arbejdet kunnet fremmes i væsentlig større Omfang end paaregnet, hvorfor der i alt i 1947—48 paaregnes brugt 850 000 Kr. Bevillingen, 720 877 Kr., søges derfor forhøjet med 129 123 Kr.

Til 27. Da der nu kun ventes brugt 1 100 000 Kr. i 1947—48, kan Bevillingen, 2 000 000 Kr., nedsættes med 900 000 Kr.

Til 28. Med Tilslutning fra Finansministeriet i Skrivelse af 8. April 1948 (S. 652/1948) søges der herved bevilget et Tilskud paa 1 278 Kr. til Udførelse af et Kystsikringsanlæg ved Sønderby Strand.

Til 29. Da det ikke har været muligt at stille Materiel til Raadighed til Oprensning i 1947—48 af Løbet over „Tolken“ til Tolkedybte, vil der kun blive Anvendelse for 5 000 Kr. til Dækning af Rejseudgifter og Udgifter ved Opmaalingsarbejder og lignende.

Til 30. Efter det hidtidige Forbrug skønnes Bevillingen, 47 500 Kr., at kunne nedsættes med 9 100 Kr.

Til 31. Nedsættelsen skyldes, at Udgifterne til Pasning af Minenettet har kunnet indskrænkes.

Til 32. Nedsættelsen skyldes, at Vedligeholdelsesudgifterne i 1947—48 har været ekstraordinært smaa.

Til 33. Efter de nu indvundne Erfaringer skønnes Bevillingen, 22 500 Kr., at kunne nedsættes med 10 000 Kr.

Til 34. Nedsættelsen skyldes, at der ikke har været tilstrækkeligt Opmudningsmateriel til Raadighed, hvorfor Oprensningen ikke har kunnet udføres i det budgetterede Omfang.

Til 35. Af det paa Finansloven for 1947—48 til Udvidelse og Ombygning af Lundeberg Havn bevilgede Beløb, 125 000 Kr., ventes nu kun 5 000 Kr. at komme til Udbetaling i nævnte Finansaar. Bevillingen foreslaas derfor nedsat til dette Beløb. Restbeløbet, 120 000 Kr., er overført til 1948—49.

Til 36. Da Nummereringen er gal paa Finansloven for 1947—48, foreslaas den ændret. Samtidig foreslaas det at lade det paa Finansloven bevilgede Beløb, 7 700 Kr., til Istandsættelse af Ydermolen i Nørresand Havn udgaa, da Beløbet først vil komme til Udbetaling i 1948—49.

Til 37. Da det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 20 000 Kr. til Anlæg af en Kystsikring Øst for Raageleje først vil komme til Anvendelse i 1948—49, kan Beløbet udgaa.

Til 38. Beløbet er indkommet ved Salg af forskelligt af Anlægsdirektoratet i sin Tid til Brug ved Efterforskninger efter Raastoffer i Danmarks Undergrund indkøbt Materiel, som der nu ikke længere er Anvendelse for.

Til 39. Da Forbruget under nærværende Konto nu er opgjort til 12 400 Kr., søges Bevillingen, 6 000 Kr., hermed forhøjet med 6 400 Kr.

Til 40. I Skrivelse af 17. December 1947 (Aktstykke Nr. 158) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 48 000 Kr. til Raadighed til Istandsættelse af Bygninger m. v. efter den tyske Værnemagts Benyttelse af disse. Ved Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse paaregnedes der imidlertid i 1947—48 kun at ville blive Anvendelse for 30 000 Kr., som derfor blev optaget paa Forslaget. Imidlertid paaregnes nu hele Beløbet, 48 000 Kr., brugt i 1947—48, hvorfor det herved søges bevilget.