

Til 3. Den yderligere Forhøjelse skyldes i det væsentlige, at Udgifterne til Tjenesterejser er blevet større end paaregnet.

Til 4. Efter det hidtidige Forbrug paaregnes der under nærværende Konto i alt at komme 58 000 Kr. til Udbetaling, hvorfor Bevillingen, 38 000 Kr., søges forhøjet med 20 000 Kr.

Til 5. Ændringen er en Følge af den under Lb. Nr. 4 skete Forhøjelse.

Til 6. Der paaregnes nu kun at komme et Beløb af 1 500 Kr. til Udbetaling, hvorfor Bevillingen, 2 500 Kr., foreslaas nedsat med 1 000 Kr.

Til 7—9. Bevillingerne er ændret i Overensstemmelse med det nu forventede Forbrug i 1947—48.

Til 10. Da det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb, 40 000 Kr., som Tilskud til sønderjyske Kommuner, særlig i Grænseegnene, til Udførelse af Vejarbejder først ventes at komme til Anvendelse i 1948—49, kan Beløbet udgaa.

Til 11. Da det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb, 10 250 Kr., til Anlæg af nye Veje paa Drejø først ventes at komme til Udbetaling i 1948—49, kan Beløbet udgaa.

Til 12. Forhøjelsen skyldes Merforbrug som Følge af Behandling af et uforudset stort Antal Statsbanesager.

Til 13. Af de i tidligere Finansaar som Tilskud til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud bevilgede, men ikke fuldt ud anvendte Beløb er der i 1947—48 udbetalt 20 300 Kr., der herved søges genbevilget. Yderligere søges der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 7. April 1948 (Aktstykke Nr. 400) til samme Formaal bevilget 503 700 Kr. Endelig søges der i Overensstemmelse med § 3 i Lov Nr. 278 af 15. Maj 1946 om en midlertidig Ordning med Hensyn til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud som Vederlag til Medlemmerne af det deri omhandlede Udvalg samt til Dækning af Udvalgets Administrationsudgifter bevilget et Beløb af 11 400 Kr.

Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 535 400 Kr.

Til 14. Da der kun er kommet 64 506 Kr. til Udbetaling, kan det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb, 103 431 Kr., nedsættes til dette Beløb.

Til 15. Da der i 1947—48 ikke er blevet udbetalt Funktionshonorarer, kan Bevillingen udgaa.

Til 16. Forhøjelsen skyldes i det væsentlige, at Udgifterne ved Deltagelse i udenlandske Luftfartskonferencer, hvor Danmark som Medlem af den internationale Luftfartsorganisation ICAO nødvendigvis maa være repræsenteret, er blevet større end paaregnet.

Til 17 og 18. Nedsættelserne skyldes, at flere af Stillingerne som Flyveleder af 2. Grad er blevet besat senere end paaregnet.

Til 19. Forhøjelsen skyldes forøgede Udgifter til rullende Materiel, Køb af Gummi og Reparationer m. v.

Til 20. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne vedrørende Post- og Telegrafvæsenets Medvirkning ved Indretning og teknisk Drift af Luftfartsvæsenets Radioanlæg, Telegraf- og Telefonanlæg er blevet større end paaregnet.

Til 21. De samlede Udgifter til Udgivelse af „Efterretninger for Luftfarende“ i 1947—48 ventes nu at blive 12 500 Kr., hvorfor Bevillingen, 5 000 Kr., kun søges forhøjet med 7 500 Kr. mod paa Tillægsbevillingslovforslaget foreslaaet med 10 000 Kr.

Til 22. Ifølge en i 1937 afsluttet Overenskomst mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Det Danske Luftfartselskab yder Staten for en Periode af 10 Aar, regnet fra den 1. Januar 1938, det nævnte Selskab en aarlig Subvention paa indtil 500 000 Kr., jfr. Tekstanmærkning Nr. 1 ad § 16 E. For Kalenderaaret 1947 vil der under Hensyn til, at det af Det Danske Luftfartselskab paa udenlandske Ruter befløjne Antal Kilometer er kommet op paa Maksimumsbeløbet, være at yde Selskabet en Subvention paa 500 000 Kr. Heraf er 75 000 Kr. udbetalt a conto i Finansaaret 1946—47. Bevillingen, 250 000 Kr., søges derfor forhøjet med 175 000 Kr.

Til 23. Herunder søges bevilget Ministeriet for offentlige Arbejders Anpart af Danmarks Bidrag for 1947 til den internationale tekniske Komité af juri-