

Til § 13 B.

(Fiskeriministeriet).

54

Fiskeriministeriet. København, den 8. Maj 1948.

Fisk. Journ. 1948 Nr. 510¹².

Paa Finansloven for Finansaaret 1947—48 bevilgedes under Konto § 13 B D. e. Drift og Vedligeholdelse af Redningsskibene, et Beløb af 106 000 Kr., hvilket Beløb ansattes paa Grundlag af et Skøn over de normale aarlige Udgifter paa denne Konto.

Ved det i 1947 tilrettelagte Eftersyn af Maskineriet m. m. i Redningsskibet „Vestkysten“ blev det imidlertid fundet nødvendigt af Hensyn til Skibets Driftssikkerhed bl. a. at adskille Hovedmotoren og begge Hjælpe-motorerne for Undersøgelse og Overhaling. Et saadant Hovedeftersyn foretages normalt i det 4de Aar fra Skibets Bygning, som for „Vestkysten“s Vedkommende fandt Sted i 1944, men forskellige Omstændigheder — herunder bl. a. mindre Paalidelighed ved Motorens Manøvre- og andre utilfredsstillende Funktioner i Hoved- og Hjælpe-motorerne — bevirkede, at det mere indgaaende Eftersyn fandt Sted i 1947, eet Aar tidligere end normalt.

Udgiften ca. 35 000 Kr. til Gennemførelsen af Arbejderne, som er angivet i vedlagte Specifikation, har derfor bevirket en Overskridelse paa ca. 24 000 Kr. af det Beløb paa 25 000 Kr., der ved Budgetteringen var afsat til Dækning af Vedligeholdelsesudgifter for Skibet, og hvoraf tidligere paa Aaret allerede var anvendt ca. 14 000 Kr. I denne Forbindelse bemærkes, at den Omstændighed, at Skibsværfterne afslog at udføre de paagældende Maskinarbejder, der herefter overtoges af A/S Frichs, Aarhus, i høj Grad har fordyret Arbejdet. Ifølge indgaaede Oplysninger fra A/S Frichs har Adskillelse, Undersøgelse, Overhaling og Samling af Hovedmotoren og de to Hjælpe-motorer med Tillæg af nye Stempelringe m. m. saaledes alene beløbet sig til ca. 20 000 Kr.

Som det fremgaar af den nævnte Specifikation, er for Skrogets Vedkommende ud over almindelige Vedligeholdelsesarbejder foretaget Installation af et automatisk Oliefyringsanlæg, der indrettedes af Hensyn til Brændselsmangelen, idet man tidligere var henvist til at fyre med Tørv. Udgiften hertil (Anskaffelse + Installation) har andraget ca. 10 000 Kr.

Foruden den anførte Overskridelse paa 24 000 Kr., hidrørende fra Vedligeholdelsesarbejder paa dette Skib, maa paa den nævnte Konto forventes en Overskridelse paa ca. 11 000 Kr., hidrørende fra Driften af begge Redningsskibene, idet bemærkes, at denne Overskridelse dels skyldes den stedfundne Stigning i Prisen for Brændselsolie, dels at Redningsskibenes Assistance i Finansaaret 1947—48 har været paakaldt i videre Omfang end normalt, hvilket har bevirket en tilsvarende Stigning i Driftsudgifterne.

Da den samlede Stigning saaledes vil andrage ca. 35 000 Kr., skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1947—48 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 13 B D. e. Drift og Vedligeholdelse af Redningsskibene.

Kontoen forhøjes med 35 000 Kr. til 141 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til nærværende Henvendelse.

CHR. CHRISTIANSEN.

G. L. Mourier,
Eksp.sekr.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.