

plan, og fra flere Sider udtryktes Ønsket om, at Trafikudvalget fremskyndede sit Arbejde.

Paa Privatbanernes Fællesrepræsentations Foranledning drøftedes Spørgsmaalet om at forhøje Henlæggelsen til Afskrivningsfonden grundet paa Prisstigningen, og Ministeren stiller herefter nedennævnte Ændringsforslag under Nr. 7 til § 3, der er tiltraadt af hele Udvalget, hvis *Flertal* indstiller Lovforslaget til *Vedtagelse* med de af Ministeren foreslaaede Ændringer.

Et *Mindretal* (Peder Christensen, Damsgaard, Elgaard, Juul og Hans Conrad Koefoed) er af den Opfattelse, at Privatbanernes Økonomi er ude for svære Vanskeligheder, og at de i Banernes Drift engagerede Kommuner vil komme til at udrede betydelige Beløb til Dækning af Underskud ved Driften. Det vil derfor tynde haardt paa disse Kommuners Budgetter, hvis de samtidig skal belastes med store Udgifter til Modernisering af Privatbanerne. Indhentede Oplysninger har vist, at det i visse Tilfælde vil beløbe sig til over 70 pCt. af Kommunernes Garantikapital, hvis den paa-tænkte Modernisering skal gennemføres.

Tiden — og ikke mindst Besættelsestiden — har vist, at Privatbanerne har stor samfundsmæssig Betydning, hvilket for *Mindretallet* begrundes, at Staten bærer den store Part af Moderniseringsudgifterne, selv om *Mindretallet* er indforstaaet med, at Kommunerne gennem deres Bidrag maa yde en vis Garanti for Betimeligheden af Banernes fortsatte Drift.

Ønsket om en saadan Garanti finder *Mindretallet* imidlertid fuldt tilfredsstillet ved de ikke ubetydelige Beløb, der vil blive Kommunernes Part efter de nedenfor under Nr. 2, 4 og 6 af *Mindretallet* stillede Ændringsforslag.

Et *andet Mindretal* (Hans Hansen [Rørby]) kan ikke tiltræde Forslaget og anbefaler Folketinget at stemme imod dets Vedtagelse.

Da de til Udvalget indgaaede Oplysninger har gjort det sandsynligt, at der

fremover maa regnes med stigende Tilskud fra de i Driften engagerede Kommuner, uden at der er Udsigt til, at de i Forslaget indeholdte store Tilskud fra Stat og Kommuner kan forbedre Banernes Driftsøkonomi, og da Rutebiler og Lastbiler sikkert baade bedre og mere økonomisk kan besørge Person- og Godstrafik, vil et stort Tilskud som foreslaaet, efter *Mindretallets* Mening i mange Tilfælde blot forhindre en naturlig Udvikling til Afløsning af saakaldte Privatbaner, hvoraf mange allerede nu savner enhver Eksistensberettigelse. Der forekommer her Tilfælde, hvor en forældet, uøkonomisk, offentlig Drift kan afløses med Fordel af privat Virksomhed.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af et *Flertal* (Axel Berg, Boeck-Hansen, Johs. Hansen, Qvist Hansen, Horn, Peder Knudsen, M. Larsen, Rasmussen [Gylling] og Tesdorpf):

1) I sidste Linie ændres „27 Mill. Kr.“ til: „28 Mill. Kr.“.

Af et *Mindretal* (Peder Christensen, Damsgaard, Elgaard, Juul og Hans Conrad Koefoed):

2) I sidste Linie ændres „27 Mill. Kr.“ til: „30 Mill. Kr.“.

Til § 2.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Flertallet* under Nr. 1:

3) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „ $\frac{2}{3}$ “ til: „ $\frac{7}{10}$ “.

Af *Mindretallet* under Nr. 2:

4) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „ $\frac{2}{3}$ “ til: „ $\frac{3}{4}$ “.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Flertallet* under Nr. 1:

5) I 1ste Stykke, 3die—4de Linie, ændres „den resterende Trediedel“, til: „de resterende tre Tiendedele“.