

## XXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Statsstøtte til Modernisering m. v. af Privatbanerne.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 11. Februar 1948).

Udvalget har holdt 8 Møder og haft 2 Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder samt modtaget Deputationer fra Privatbanernes Personaleorganisationer og Privatbanernes Fællesrepræsentation.

Udvalget er enig med Personaleorganisationerne i, at Personalet ikke, som Tilfældet var ved flere Baner under den tidligere Moderniseringslov, under nogen Form skal deltage i Omkostningerne ved Moderniseringen, og at Pensionsforholdene for Banernes gamle Pensionister, som er afskediget før den 1. April 1946, med Undtagelse af de Pensionister, som er afskediget efter Privatbanernes Pensionsvedtægts § 31, bør tages op til ny Forhandling og endelig Ordning.

Udvalget har med Ministeren drøftet Ønsket om, at Staten overtog en større Del af Omkostningerne ved Moderniseringen, og Ønskeligheden af, at mere end et „Flertal“ af interesserede Kommuner skal tiltræde Indstillinger om Modernisering fra det i § 4 nævnte Udvalg, for at en saadan kan gennemføres.

Ministeren har herefter stillet neden-

staaende Ændringsforslag under Nr. 1, 3 og 5, der er tiltraadt af Udvalgets *Flertal* (Axel Berg, Boeck-Hansen, Johs. Hansen, Qvist Hansen, Horn, Peder Knudsen, M. Larsen, Rasmussen [Gylling] og Tesdorpf), samt Ændringsforslag Nr. 8, der er tiltraadt af hele Udvalget.

Flertallet finder det rimeligt, at Kommunerne bærer den herefter foreslaaede Andel, og betragter dette som en Prøvelse af, om de interesserede Kommuner ogsaa er beredt til at gaa ind for en virkelig Sikring af Banernes Fremtid, idet Flertallet gaar ud fra, at Kommunerne, naar de giver deres Tilslutning til Modernisering, samtidig forpligter sig til for et længere Aaremaal at deltage i Omkostningerne ved Banernes Drift.

Udvalget har ligeledes med Ministeren for offentlige Arbejder drøftet de Retningslinier, hvorefter Moderniseringsstøtten bør ydes, og det er stærkt fremhævet, at der bør lægges stor Vægt paa, at der sker en Forenkling af hele Driften.

Endvidere blev med Ministeren drøftet Hensigtsmæssigheden af en samlet Trafik-