

Tabel 19.

By	Antal Firmaer	Indklarerin- ger 1939	pCt. af Provins	Antal Firmaer	Bevillinger 1. Jan.—31. Aug. 1947	pCt. af Provins
Aalborg . . . . .	42	1 137 531	13,1	11	419 944	4,0
Aarhus . . . . .	69	736 209	8,5	34	4 700 312	44,8
Esbjerg . . . . .	19	195 773	2,3	5	23 736	0,2
Fredericia . . . . .	9	24 997	0,3	3	1 605 013	15,3
Frederikshavn . . . . .	16	33 099	0,4	0	—	—
Haderslev . . . . .	17	443 142	5,1	6	113 324	1,1
Helsingør . . . . .	8	40 912	0,5	0	—	—
Herning . . . . .	10	129 853	1,5	8	65 996	0,6
Horsens . . . . .	17	332 656	3,8	5	564 959	5,4
Kolding . . . . .	15	334 067	3,9	11	128 642	1,2
Nakskov . . . . .	8	69 108	0,8	1	25 000	0,2
Nykøbing F. . . . .	14	181 550	2,1	3	42 519	0,4
Næstved . . . . .	11	69 825	0,8	2	42 665	0,4
Nørresundby . . . . .	4	16 364	0,2	0	—	—
Odense . . . . .	56	1 305 558	15,1	26	417 492	4,0
Randers . . . . .	26	1 466 936	17,0	8	1 386 371	13,2
Roskilde . . . . .	8	58 342	0,7	3	28 030	0,3
Silkeborg . . . . .	12	68 891	0,8	2	69 632	0,7
Slagelse . . . . .	13	232 642	2,7	3	92 117	0,9
Svendborg . . . . .	10	124 488	1,4	2	104	—
Vejle . . . . .	17	194 650	2,2	9	361 709	2,5
Viborg . . . . .	11	255 182	2,9	10	93 183	0,9
22 største Byer . . . . .	412	7 451 775	86,0	152	10 180 748	97,0

dustrien.

Industriens direkte Import respektive Bevillingstildeling fordeler sig paa følgende Hovedgrupper:

Tabel 20.

Gruppe	Antal Firmaer	Indklarerin- ger 1939	pCt.	Antal Firmaer	Jan.—Aug. 1947	pCt.
Tekstilfabrikker . . . . .	49	5 172 511	12,5	33	1 095 190	5,2
Andre Industri- virksomheder . . . . .	351	7 409 572	18,0	145	5 750 683	27,0
Møbel-, Gardin- og Sengetøjsfabri- ker . . . . .	25	1 064 050	2,6	9	130 991	0,6
Hatte- og Huefa- briker . . . . .	28	362 577	0,9	16	239 216	1,1
Beklædningsindu- strien . . . . .	282	27 131 682	66,0	241	14 051 198	66,1
Total . . . . .	735	41 140 392	100,0	444	21 267 278	100,0

Det vil bemærkes, at Beklædningsindustriens Andel af hele Industriens Import er uforandret 66 pCt., medens Gruppen »forskellige Industrier«s Andel er steget. At Bevillingsudstedelsen til denne Gruppe har været særlig stor, skyldes imidlertid det Forhold, at Gummiindustrien har haft Lejlighed til at importere en hel Del Stræklærred til Cykeldækfabrikation, som ellers ikke vilde have kunnet være